

TEKNİK DANIŞMANIMIZ **İSMET KARAMAN**
SORULARINIZI YANITLIYOR

TÜRKİYE'NİN EN KEYİFLİ OTOMOBİL DERGİSİ

auto vision

SAYI: 06 YIL: 01 MAYIS 2012

Cem Arslan *ve*
Hyundai Elantra



Martini Racing Lancia 037

Yeni BMW 320d Luxury



Volvo XC60 D5 AWD Ocean Race Edition



MITSUBISHI EVO X



- Mitsubishi ASX Dizel 4X4
- Yeni Fiat Linea
- Ford Transit Custom
- Hyundai i30 1.6 CRDi
- Yeni Hyundai Sante Fe
- Fiat Viaggio
- Mercedes-Benz Citan
- Beneteau Oceanis 48

ve daha fazlası...



İmtiyaz Sahibi ve Yayınlar Koordinatörü

B.Fügen Cüceoğlu
fcuceoglu@autovision.com.tr

Genel Yayın Yönetmeni

Mehmet Erel
merel@autovision.com.tr

Görsel Yönetmen

Şener Uluer

Fotoğraf Editörü

Harun Özdemir
hozdemir@autovision.com.tr

Teknik Danışman

İsmet Karaman
ikaraman@autovision.com.tr

Redaksiyon

Serap Durmaz

Reklam Rezervasyon

Oya Yılmaz
oyilmaz@rota-online.com

Katkıda Bulunanlar

Ertuğrul Ersin, Kanat Kale,
Tolga Yücel, Barış Polat,
Adil Küçüksarı, Simin Bıçakçioğlu,
Cenk Ceylan, Kemal Çetinkaya,
Mert Kocabaş, Yavuz Yılmaz

Yönetim Yeri

Rota Proje Yönetimi Ltd. Şti.
Eston Çamlı Evler Sitesi Dağ Çamı Apt.
D:4 İçerenköy /İstanbul
Tel: (0216) 469 09 55 Fax: (0216) 469 02 18



Proje Yönetimi Eğitim ve Danışmanlık Ltd. Şti.

Yayımlanan tüm yazılar ve yorumlar yazarlarının kendi görüş ve yorumlarıdır. Autovision dergisi T.C. yasalarına uygun olarak yayımlanmaktadır. Autovision isim ve dergi yayım hakkı Rota Proje Yönetimi Eğitim ve Danışmanlık Ltd. Şti. aittir. Dergide yayınlanan yazı, fotoğraf, harita, grafik tasarım, illüstrasyon ve konuların her hakkı saklıdır.

EDITÖR



Genel Yayın Yönetmeni
Mehmet Erel
merel@autovision.com.tr

Merhaba

Yeni bir sayıyla daha karşınızdayız. Bu ay kapak konumuz, Türkiye'nin en sevilen radyo programcılarının sevgili Cem Arslan. Best FM'de yayınlanan Gazoz Ağacı programında sergilediği dobra ve sivri dilli duruşu ile gönüllerde taht kuran Cem Arslan'ı daha yakından tanımak isterseniz röportajımızı okumanızı tavsiye ederim.

Ülkemiz insanı hava değişimlerine pek ayak uyduramıyor. Özellikle trafikte sıcak havalardan soğuğa, soğuk havalardan da sığağa geçiş dönemlerinde kazaların arttığı gözle görülen bir gerçek. Bu noktadan yola çıkarak, yaza yaklaştığımız ve güneşi kemiklerimizde hissetmeye başladığımız bu günlerde otomobil kullanırken her zamankinden daha dikkatli olmamız gerekiyor.

İstanbul Park pisti bir dünya devine daha ev sahipliği yapacak. Formula 1'in ülkemizden gitmesinin ardından üzerinde kara bulutlar dolaşmaya başlayan İstanbul Park pisti 11-13 Mayıs tarihlerinde FIA Avrupa Kamyon

Yarışları Şampiyonası (ETRC) ile canlanacak. Ortalama 5.5 ton ağırlığa, 12 litre hacimli ve 1100 beygir gücündeki motorlara sahip olan tır Çekicilerinin kıran kırana mücadelesi, hayatınızda karşınıza bir daha ne zaman çıkarılabileceğim. Bu nedenle, yerinizde olsam bu muhteşem yarış kaçırırdım.

Üstelik haftasonu boyunca tüm seyircilerin farklı noktalardan yarış izlemelerine ve padoka giriş imkanı sunan 3 günlük tek tip biletlerin fiyatı sadece 45 TL. Ayrıca 12 yaşa kadar çocuklar ücretsiz olarak izleyebilecekler.

« Bir Ralli Otomobili Doğuyor. » sayfalarımızı hazırlayan Murat Bostancı, Ford Fiesta S2000 ile ülkemizi temsil etmek üzere Bulgaristan Rallisi'ne gitti. Bu nedenle geçen ay yayınlamaya başlamış olduğumuz yazı dizisine bu ay ara vermek durumunda kaldık. Önümüzdeki ay kaldığımız yerden devam edecek ve bir ralli otomobilinin doğuşunu hep birlikte izleyeceğiz.

Şimdi söz Autovision'da...



bp



4x100 TL'lik
akaryakıt alışverişine

50 TL
BONUS



BPBONUS yaz
3340'a yolla
kampanyaya
katıl

EVET BPBONUS yazın,
kartınızın son 6 hanesini
ekleyin, 3340'a gönderin.
Flexi'nizle kampanyayı
ücretsiz yakalayın!



Bonus üyesi **BP istasyonlarında**, ayrı günlerde yapılan 100 TL ve üzeri harcamalarda geçerlidir. Kazanılan bonus, 6-16 Mart 2012 tarihleri arasında kampanyaya katılan Bonus üyesi BP istasyonlarında kullanılabilir.

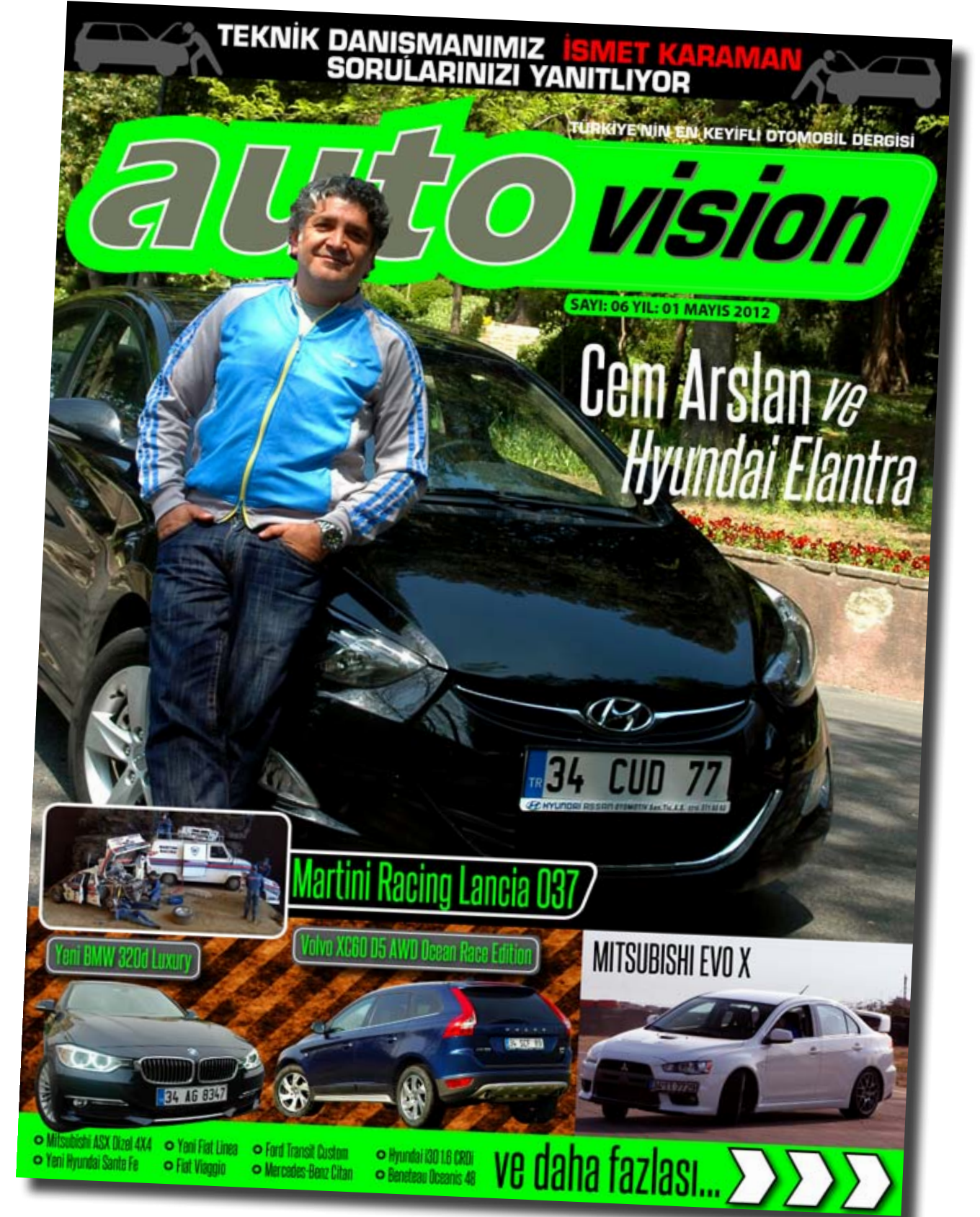
bonus.com.tr facebook.com/bonuscard - twitter.com/bonuscard

Bu kampanya, 16 Ocak-29 Şubat 2012 tarihleri arasında, kampanyaya katılan Bonus üyesi BP istasyonlarında geçerlidir. Kampanya dahilinde ayrı günlerde ve tek seferde 4 defa 100 TL ve üzeri akaryakıt ya da otogaz harcaması yapılmalıdır. Aynı günde yapılan 100 TL ve üzeri harcamaların ilki kampanya dahilindedir. Kampanya müşteri bazındadır ve her müşteri en fazla 50 TL bonus kazanabilir. Diğer banka Bonus kartları 4 defa 100 TL ve üzeri harcamada 50 TL indirim kazanacaklardır. Kazanılan bonus ya da indirim, 6-16 Mart 2012 tarihleri arasında kampanyaya katılan Bonus üyesi BP istasyonlarında ve sadece akaryakıt ya da otogaz alımında kullanılabilir. Kampanyaya Bonus, Paracard, Flexi ve Money VISA dahildir. Ticari kartlar, S&M, Amex, taksitli işlemler, ekspres limit, bonus kullanımları, sanal POS, sanal kart ve mail order işlemleri kampanyaya dahil değildir. Kampanyaya katılım için, BPBONUS yazdıktan sonra Garanti Bonus sahiplerinin 3340'a; Deniz Bonus sahiplerinin 3280'e; TEB Bonus sahiplerinin Turkcell için 4766'ya, Avea ve Vodafone için (0532) 752 47 66'ya; Şeker Bonus sahiplerinin 7353'e; ING Bonus sahiplerinin 2205'e; Türkiye Finans Happy Card sahiplerinin 2442'ye kampanya süresince kısa mesaj göndermeleri gerekmektedir; Eurobank Tekfen Bonus için kısa mesajla katılım gerekmemektedir. Flexi Card sahipleri kampanyaya katılım için EVET BPBONUS yazıp, kartlarının son 6 hanesini ekleyip 3340'a kısa mesaj göndermeleri gerekmektedir. Flexi için kampanya katılım kısa mesajının sistemimize ulaşmasından sonraki işlemler dikkate alınır. Bu kampanya başka bir kampanyayla birleştirilemez. İade ve iptal işlemleri dikkate alınacaktır. İşlemler mutlaka Garanti Bankası POS'undan geçmelidir. Kampanyada gönderilen kısa mesajlar Garanti Bankası sisteminde bulunan ve harcama yapılan kartın bağlı olduğu cep telefonu numarasından gönderilmelidir. Kısa mesajlar, operatörlerin kendi tarifeleri üzerinden 1 SMS olarak ücretlendirilir. Ayrıntılı bilgi www.bonus.com.tr, www.flexi.com.tr, www.paracard.com.tr ve www.bp.com.tr'de.

içindekiler

Kısa haberler	010	Otomotiv dünyasından son haberler
Lansman	020	Yeni Fiat Linea
Sürüş izlenimi	028	Mitsubishi EVO X - Adil Küçüksarı
Yazarlar	044	Ertuğrul Ersin - İletişim şenlendi
Sürüş izlenimi	046	Hyundai i30 1.6 CRDi Elite OTM - Mehmet Erel
Yazarlar	058	Barış Polat - Otomobil Satın Alma Kılavuzu
Sürüş izlenimi	060	BMW 320d Luxury - Mehmet Erel
Yazarlar	070	Tolga Yücel - Başbakan'dan satılık otomobil
Sürüş izlenimi	074	Mitsubishi ASX 4x4 Intense - Kanat Kale
Sürüş izlenimi	084	Volvo XC60 Ocean Race Edition - Mehmet Erel
Ünlüler ve Otomobiller	094	Cem Arslan ve Hyundai Elantra
Alışveriş	104	Ayın moda trendleri
Yenilik	108	Citroen C1 ve DS3
Yenilik	112	Renault Twizy
Yenilik	116	Fiat Viaggio
Yenilik	120	Hyundai Santa Fe
Yenilik	126	Ford Transit Custom
Yenilik	132	Mercedes-Benz Citan
Crow Model	136	Martini Racing Lancia 037
Teknik Danışman	144	İsmet Karaman
Motorsporları	148	Arjantin Rallisi
Motorsporları	154	Eskişehir Rallisi
Offshore	160	Cenk Ceylan
Lifestyle	166	Beneteau Oceanis 48
Gezi	172	Bodrum - Fügen Cüceoğlu

auto vision



“TÜRKİYE’NİN EN KEYİFLİ OTOMOBİL DERGİSİ”



VOLVO S60 - V60 *DRIVE* **POWERSHIFT**



BEKLEDİĞİNİZE DEĞDİ VOLVO'NUN EN İYİ 3'LÜSÜ

Volvo, segmentinde eşi benzeri olmayan ve büyük bir vergi avantajı sunan motor seçeneği ile karşınızda; 1.6 lt, Dizel, Otomatik. Volvo S60 - V60 modellerinde ilk olan bu motor - şanzıman kombinasyonunu test etmek için hemen size en yakın Volvo Yetkili Satıcısı'na gitmelisiniz. Çünkü onların ilham kaynağı sizsiniz.

Volvo S60 - V60 Ortalama yakıt tüketimi: 4,3 lt / 100 km ve ortalama CO₂ emisyonu: 114 gr / km

1.6 LT - DİZEL - OTOMATİK

www.eniyi3lu.com

MINI Roadster Türkiye'de

İki kişi için tasarlanmış ve üstü açık otomobil konsepti ile karşınızda olan MINI Roadster, manuel olarak açılıp kapanan klâsik kumaş tavana sahip. Araç, Türkiye pazarına MINI Cooper Roadster (90 kW/122 BG) ve MINI Cooper S Roadster (135 kW/184 BG) benzinli motor seçeneği ile sunuluyor. MINI Roadster'in aerodinamik dengesi, aktif arka spoiler ile optimize ediliyor.



CMS üretimini 4 kat artırdı

Türkiye'nin lider, Avrupa'nın ise dördüncü büyük jant üreticisi konumunda olan CMS, 10 yıldır gerçekleştirdiği yatırımların meyvelerini topluyor. Dünyanın en önemli otomobil firmalarına jant ihraç eden şirket, 2011 yılında gerçekleştirdiği 234 milyon 600 bin Euro'luk cirouyla, sergilediği performanstan dolayı dikkatleri üzerine topladı ve TAYSAD Başarı Ödülleri'nde "İhracat" kategorisinde ikincilik ödülü aldı. Ayrıca Türkiye Alüminyum Sanayicileri Derneği tarafından yapılan değerlendirme sonucunda "2011 yılı

ISO Türkiye'nin ilk 500 büyük sanayi kuruluşu" listesindeki yerini, bir önceki yıla kıyasla 51 puan artırarak 158'inci sıraya yükseldi.



Infiniti FX makyajlandı



Benzersiz bir tasarıma ve sportif bir ruha sahip olan Infiniti FX, yeni görünümüyle DNA'sını daha üst bir seviyeye taşıyor.

Avrupa'nın en çok tercih edilen Infiniti modeli olan FX'de en belirgin değişiklikler, ön tamponunda, ön ızgara

tasarımında, jant ve renk seçeneklerinde görülüyor. Etkileyici yeni görünümüyle dikkat çeken yeni FX'in heyecan

veren performansı, taviz vermeyen yol tutuşu, üst düzey güvenlik özellikleri ve donanım seçenekleri değişiyor.

Kia Sportage'a Plus paketi

Kia, 1,6 lt. benzinli Sportage modelini yeni bir donanım paketi ile satışa sunmaya başladı.

Kia Sportage ürün gamına yeni eklenen 1,6 lt. benzinli Plus paketinde, başlangıç pak-

etine ek olarak; ısıtmalı ön ve arka koltuklar, supervision gösterge paneli, akıllı park sistemi

ve ISG sistemi (dur-kalk sistemi) standart olarak sunuluyor.



PARLAK FİKİRLER ONA HAYAT VERDİ.

₺43.500*'den
başlayan fiyatlarla!



Yeni
i30

1.6 lt dizel ve benzinli motor, düz ve otomatik vites seçenekleri, gizli geri görüş kamerası, elektronik park freni, 3 farklı sürüş modu ve daha birçok parlak fikir Yeni Hyundai i30'da...

Yeni i30'un ortalama yakıt tüketimi 4,3-6,7 lt/100 km ve CO2 salınımı 114-157 g/km arasında değişmektedir.

AT/715/2007/, AT /566/2011AT

*i30 1,6 GDI style anahtar teslim fiyatıdır.



Klâsik otomobiller tarihin tozunu atacak

18-19 Mayıs 2012 tarihlerinde düzenlenecek olan "NG 15. WAHR Klasik Otomobil Rallisi"nde klasik otomobil tutkunları, Sapanca'dan

Afyonkarahisar'a uzanan keyif dolu bir yolculuk yapacaklar. NG Hotels & Resorts'un ana sponsorluğunda gerçekleşecek olan rallide Sapanca'dan

Afyonkarahisar'a, tarih kokan bir maceraya doğru direksiyon kırılacak. Aralarında ünlü isimlerin de olduğu 40 klâsik otomobil tutkunu,

değerleri milyon dolarlarla ifade edilen, halkın ancak dizilerde ya da dönem filmlerinde görebildikleri otomobilleriyle yarışmaya katılacak.

Oyak Renault'dan 1 milyon motor bloğu

Oyak Renault'nun motor bloğu üretimi, 1 milyon adede ulaştı. Renault'nun operasyonlardan sorumlu Genel Müdürü Carlos Tavares, Oyak Renault Genel Müdürü Tarık Tunalıoğlu ve Oyak Renault çalışanlarının katılımıyla bir tören düzenlendi. Oyak Renault'un Bursa'da yer alan ve 1.000 kişinin çalıştığı Mekanik Fabrikası, 4 ayrı üretim hattından oluşuyor.



BP'den Gaziantepli çocuklara trafik eğitimi



BP ve bölgedeki akaryakıt bayileri aracılığıyla, Gaziantepli çocuklar için sahnelenen BP Yol Güvenliği Çocuk Tiyatrosu'nun "Konuşan Trafik" adlı oyunu, temel

trafik kurallarını şarkılar eşliğinde eğlendirerek öğretti. İlk olarak, "Özel Gaziantep Vakfı Koleji" öğrencileri ile 17 Nisan 2012 tarihinde seyircisi ile buluşan

oyun, 18 Nisan Çarşamba günü BP istasyonlarını ziyaret eden müşterilerinin çocuklarına, Gaziantep Büyükşehir Belediyesi'nin katkıları ile Onat Kutlar

Sahnesi'nde özel bir gösterim yaptı. İki gün boyunca sahnelenen oyun aracılığı ile yaklaşık 1,500 çocuk yol güvenliği eğitimi aldı.

Fullcharger'dan Kocaeli atağı

Elektrikli araç şarj istasyonu network işletmeciliğinde global lider olan Fullcharger, Başbakanlık'tan sonra Kocaeli Büyükşehir Belediyesi otoparkına da 4 adet şarj istasyonu kurdu. Firmanın hedefi 2022 yılına kadar Türkiye'de 200 bin şarj istasyonuna hizmet eden bir network kurup yönetmek.





MOTED'in yeni başkanı Başarı Erbaş

Motosiklet Endüstrisi Derneği'nin (MOTED) geçtiğimiz günlerde yapılan olağan Genel Kurulu'nda başkanlığa Başarı Erbaş getirildi. Aynı zamanda Borusan Otomotiv BMW Motosiklet Marka Yöneticisi olarak da

görev yapan Başarı Erbaş, yeni dönemde amaçlarının Türkiye'de motosiklet kullanımını yaygınlaştırmak ve sektörün sorunlarına çözüm üretmek olduğunu belirtti.

Audi, otomobilin sesini besteledi

Audi, elektrikli otomobillerin yayaların güvenliği için en büyük dezavantajlarından biri olan, sessiz motorlarının çözümü ile ilgili yaratıcı bir yol geliştirdi. Markanın merkezi Almanya'nın Ingolstadt kentinde oluşturulan akustik laboratuvarında, müh-

endisler ve müzik adamları, Audi'nin elektrikli otomobil teknolojisi e-tron için motor sesi besteledi. Uzmanlar, bilim kurgu filmlerindeki uzay mekiği seslerini andıran geleceğin motor sesini elde etmek için bilgisayar programlarından yararlanıyor.



BİZ, EN İYİYİ GERÇEKLEŞTİRMeye İNANIRIZ. HEM DE HER SEFERİNDE. BU YÜZDEN ATTIDIMIZ HER ADIMDA, BİLGİYE VE YARATICI RUHA AYNI ŞEKİLDE YATIRIM YAPARIZ. F1™'DE OLDUĞU KADAR YOLLARDA DA, TAMAMINI TÜRKİYE'DE ÜRETTİĞİMİZ F1™ LASTİKLERİMİZ GİBİ, PIRELLI TEKNOLOJİSİNİN VE DENEYİMİNİN ULAŞTIĞI SON NOKTA OLAN P ZERO™ DA, SİZE TÜM VİRAJLARDA VE ZORLU YOL KOŞULLARINDA ÜSTÜN YOL TUTUŞ SAĞLIYOR. ÇÜNKÜ BİLİYORUZ Kİ; PİSTLERDE OLDUĞU KADAR YOLLARDA DA İHTİYACINIZ OLAN EN ÖNEMLİ ŞEY KONTROLDÜR.

PIRELLI.COM.TR

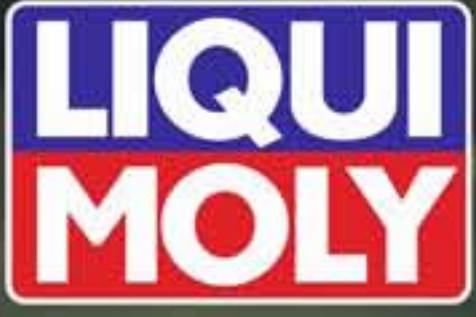
P ZERO.™ YOL TUTUŞUN FORMÜLÜ.



KONTROLSÜZ GÜÇ, GÜÇ DEĞİLDİR



The F1 FORMULA 1 logo, F1, FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX ve ilişkili markalar Formula One Grubu şirketi olan Formula One Licensing BV'nin ticari markalarıdır. Tüm hakları saklıdır.



MOTOR YAĞLARI
KATKILAR
SERVİS ÜRÜNLERİ

LIQUI MOLY İSE PERFORMANSI HİSSEDERSİNİZ





Yeni Linea yollarda

Türk mühendis ve işçisinin uzmanlığıyla
üretilek Türkiye ile birlikte birçok
küresel pazarda satışa sunulan
Fiat Linea yenilendi.





İstanbul'da yapılan basın lansmanının ardından satışa sunulan ve 25 milyon dolarlık bir yatırımla yenilenen Fiat Linea, artan konfor özellikleriyle ön plana çıkıyor. İlk olarak 2007 yılının ilkbahar aylarında ülkemizde satışına başlanan ve aradan geçen 5 yıl sonrasında 85 bine yakın müşterinin tercihi oldu.

Lansmana özel 34 bin 360 TL'den başlayan kampanyalı anahtar teslim satış fiyatıyla dikkat çeken yeni Fiat Linea, öncelikli olarak tasarımında gerçekleştirilen, yerinde estetik değişikliklerle ön plana çıkıyor. Yeni Fiat Linea, çift şeritli krom ön ızgarası, daha

kaslı tasarıma sahip ön alt hava girişlerindeki krom şeritleri ve sis farlarıyla elbette yeni ön tamponuyla daha iddialı bir görünüm sunuyor. Arka bölümde ise plakalıklı bölümü bagaj kapağına taşınırken, krom detaylar ve yeni arka tampon yine farklılığını ilk bakışta belli eden dinamik unsurlar arasında yer alıyor.

En yoğun değişimlerin yaşandığı kabin içinde ise ön konsol, yenilik operasyonunun merkezini oluşturuyor. Sedan bir otomobile uygun renk ve kumaş döşeme seçenekleriyle kombine edilerek, albenisi daha da artan yeni tasarımlı kabin içinde konfor odaklı yeni teknolojik donanımların adaptasyonu da





dikkat çekiyor. Blue& Me 'ye eklenen AUX girişi sayesinde, iPod gibi cihazlar bir kablo yardımıyla rahatça bağlanabilirken, USB girişinin orta konsola taşınmasıyla sürücünün çok daha rahat erişim sağlayabilmesi amaçlanıyor. Bu sayede EcoDrive özelliğinden de sürücülerinin yararlanabilmesini sağlayan yeni Fiat Linea'da ayrıca, tamamen yenilenen çift iklimlendirmeli otomatik klima gibi özelliklere de yer veriliyor. 6 hava yastığının yanı sıra ESP, ABS, ASR, MSR ve Hill-holder gibi aktif güvenlik sistemleriyle donatılan yeni Fiat Linea, yağmur ve arka park sensörlerinden hız sabitleyiciye



kadar zengin ekipman özelliklerine de sahip olarak müşterilerinin beğenisine sunuluyor. 2603 mm.'lik aks mesafesi ile hem önde hem arkada oturan yolcularına ferah yaşam alanı ve geniş diz mesafesi sunan yeni Fiat Linea, hem İtalyan estetik anlayışını yansıtan tasarımı hem de 4596 mm.'lik uzunluk (36 mm.'lik artışla), 1730 mm.'lik genişlik ve 1494 mm.'lik yükseklik ölçüleriyle sınıfının her açıdan kompakt estetik değerlerini de sunabiliyor. Yeni Fiat Linea, 500

litrelik bagaj hacmiyle ise (arka koltuklar katlandığında 870 litre) sınıfının en iyisi olma iddiasını yine sürdürüyor. Easy, Urban ve Lounge adı verilen 3 yeni donanım paketiyle, fiyat/donanım ekseninde güçlü formunu yeniden ortaya koyan Fiat Linea, tümü Euro 5 çevre emisyonlarını karşılayabilen biri benzinli (1.4 litre 77 HP) ve ikisi turbo dizel motor (1.3 litre 95 HP ve 1.6 litre 105 HP Multijet) tercih edilebiliyor.

İSTANBUL TRUCK RACING by RENAULT TRUCKS 11-13 MAYIS 2012 İSTANBUL PARK'TA DEVLERİN İLK YARIŞI BAŞLIYOR !!!



Mitsubishi Lancer Evolution X; Son Samuray

MR TC-SST



Adil Küçüksarı
Harun Özdemir
akucuksari@autovision.com.tr



Bu sefer karşımıza evrimin 10. hâli ile çıkan Mitsubishi Lancer Evolution, bu tasarımı ile motor sporlarından uzaklaşmış olsa da global pazarda Alman rakiplerini aratmayacak şekilde bizlerle oluyor.



Aslında Mitsubishi Evo X ile ilk buluşmam 2009 yılında olmuştu. Otomobili ilk gördüğüm zaman tasarım olarak, alışlagelmiş agresifliğin dışında olduğu için hayal kırıklığına uğramıştım. Yarış otomobilimin dışında cadde otomobilim de Mitsubishi Evo VI Tommi Makinen Edition olduğundan, Mitsubishi benim için ayrı bir yerdedir. Bu sebeple, Evo 10 testinde duygularıma hâkim olmaya çalışacağım. Evet, tasarım olarak biraz sakinleşmiş diyebiliriz; ama Mitsubishi'nin buradaki amacının daha fazla müşteriye hitap etmek olduğuna eminim ve bunu da Evo severleri kaybetmeden yaptıklarını düşünüyorum.

Otomobil, diğer evrelerine göre az da olsa uzamış ve genişlemiş olarak karşımıza

autovision - 030 - mayıs 2012



çıkıyor. Bu, otomobilin iç hacmine avantaj olarak yansısı da, ağırlığı göz önüne aldığımızda otomobilin biraz hantal kaldığını hissedebiliyoruz.

Evo mühendisleri, efsanevi 4G63 kodlu motor yerine 4B11 kodlu yepyeni bir motor ve tamamen farklı elektronik ünite kullanarak baştan aşağı yepyeni bir evrime kapı açmışlar.

Performans ve Frenler

Bir önceki nesle göre Evo X'nun kağıt üzerinde yavaş kaldığı doğru; ancak ülkemizde Mitsubishi Cup organizasyonu yapılmadan önce, otomobillerin yarış versiyonuna döndürülmesinde ve test aşamasında ben

autovision - 031 - mayıs 2012

Her şeyin bedeli var ve sıradışı bir performansa sahip olmak istiyorsanız, yakıt sarfiyatını göz önünde bulundurmamanız gerekir



de bulunmuştum. O süreçte Körfez pistinde çok fazla test kilometresi yaptım ve Evo IX'u çok iyi tanıdığımı söyleyebilirim. Evet, Evo IX kâğıt üzerinde yeni nesle göre daha hızlı ve Evo X hantallığının kurbanı oluyor; ancak sahip olduğu teknolojisi sayesinde virajlarda daha dengeli olmayı beceriyor.

295 beygir gücü ile 0'dan 100 km. hıza 5,4 saniyede çıkmayı başarıyor. Son sürat ise saatte 242 km.

Test otomobilimiz SST şanzımanına sahipti ve standart şanzımanlı modele oranla, biraz daha ağırlık farkı ile toplamda 1560 kg.'lık bir ağırlığa sahip. Genel olarak, otomobilin yapısının büyümesinden ötürü hantal kalsa da bir önceki jenerasyona göre çok daha konforlu ve sessiz diyebilirim.

Otomobilin frenleri ise daha da geliştirilmiş düzeyde ve pist kullanımlarında dahi Brembo marka frenler, hiçbir sıkıntı yaşatmadan otomobili her daim durdurmayı beceriyor. Otomobilin ağırlığını da göz önünde bulundurursak frenler için son derece başarılı diyebilirim.

Ekonomi

Genel olarak, dünyada performanslı otomobillere olan talep gün be gün, petrol fiyatlarının artışı ile azalıyor. Ne yazık ki her şeyin bedeli var ve sıradışı bir performansa sahip





olmak istiyorsanız, yakıt sarfiyatını göz önünde bulundurmanız gerekir. Karma kullanımda 100 km'de 13 litre civarında benzin yaksa da otoyolda sakın kullanımla ortalama 9 litreleri gördüm diyebilirim. Kullandığımız otomobilin 67.000 Euro'luk liste fiyatı var. Ekonomiden bahsedecek olursak 100.000 Euro'nun üzerinde liste fiyatı bulunan birçok rakibine

nazaran Evo X, çok daha performanslı ve çok daha ekonomik diyebiliriz.

Kontrol Edilebilirlik ve Donanım

Körfez pistinde otomobilimizin ilk önce fotoğraf çekimlerini bitirdik. Geri kalan zamanı pistte gazlayarak geçirdim. Test otomobilimiz SST şanzımana sahipti; yani çift kavramalı debriyaj. Bu sayede şehir içi kullanımlarında çok daha rahat ve pist





kullanımlarında son derece hızlı olmayı beceriyor. Otomobilin ağırlık dağılımı ve elektronik diferansiyel üniteleri o kadar iyi çalışıyor ki, size virajlarda sadece ve sadece gaza basmak düşüyor. Korkmanıza gerek yok; çünkü Evo X gerçekten de çok kolay kontrol edilebiliyor ve istediğiniz her viraja rahatça girmenizi sağlıyor. Otomobilde 3 mod bulunuyor. Normal, Sport ve Super Sport.

Modlar sayesinde vites değiştirme hızı ve şanzımanın gaz pedalı ile olan hassasiyeti farklılaşıyor. Ayrıca normal modda bazı destekleyici kontrol üniteleri her daim açık kalıyor; ancak kontrolün sizde olmasını seviyorsanız Super Sport modu tam size göre. Otomobille istediğiniz kadar yan gidebiliyorsunuz. Tüm kontrol sistemleri kapalı dahi olsa, direksiyonla aranız biraz iyi ise otomobil



Evo X, alışılmadık şekildeki teknolojisi sayesinde son derece dikkat çekici hale gelmiş

SÜRÜŞ İZLENİMİ

asla sözünüzden dışarı çıkmıyor.

Alcantra kaplı yan destekleri son derece iyi olan Recaro koltuklar da insanın içini gıcıklayan cinsten. Alışılmadık şekilde, otomobilde dokunmatik ekranlı 9 hoparlörlü Rockford Fosgate marka bir müzik sistemi mevcut. Ayrıca otomobilin bilgi ekranı da bu sisteme entegre vaziyette. Evo X, alışılmadık şeklindeki teknolojisi sayesinde son derece dikkat çekici hale gelmiş.

Fiyat

67.000 Euro'luk fiyatı ile yaklaşık 2 kat daha fazla fiyatlı otomobillerin performansına sahip. Ayrıca bu tarz bir otomobil için gayet tatminkâr konforu da beraberinde sunuyor. Sıradışı bir performansa ve sıradışı bir tarza sahip olmak istyorsanız, Evo X tam size göre.

Genel Değerlendirme
Başlarda biraz garipsedim; ancak kullandıkça evrimin bu halini daha da çok beğendim. Çok daha konforlu, çok daha sessiz, çok daha dengeli ve çok daha sağlam olan bu otomobil, motorsporlarında bile beklenenin fazlasını sunuyor. Evo VI,VII,VIII,IX,X ile çok fazla deneyimim oldu ve gelmiş geçmiş en iyi Evo serisinin hâlen Evo VI olduğuna inanıyorum. Her ne kadar teknolojik olarak şu ankinden çok gerilerde olsa da otomobilin görüntüsünün verdiği heyecan ve sürücüsüne hissettirdikleri anlatılamaz. Mitsubishi gerçekten bu işi biliyor.

autovision - 040 - mayıs 2012

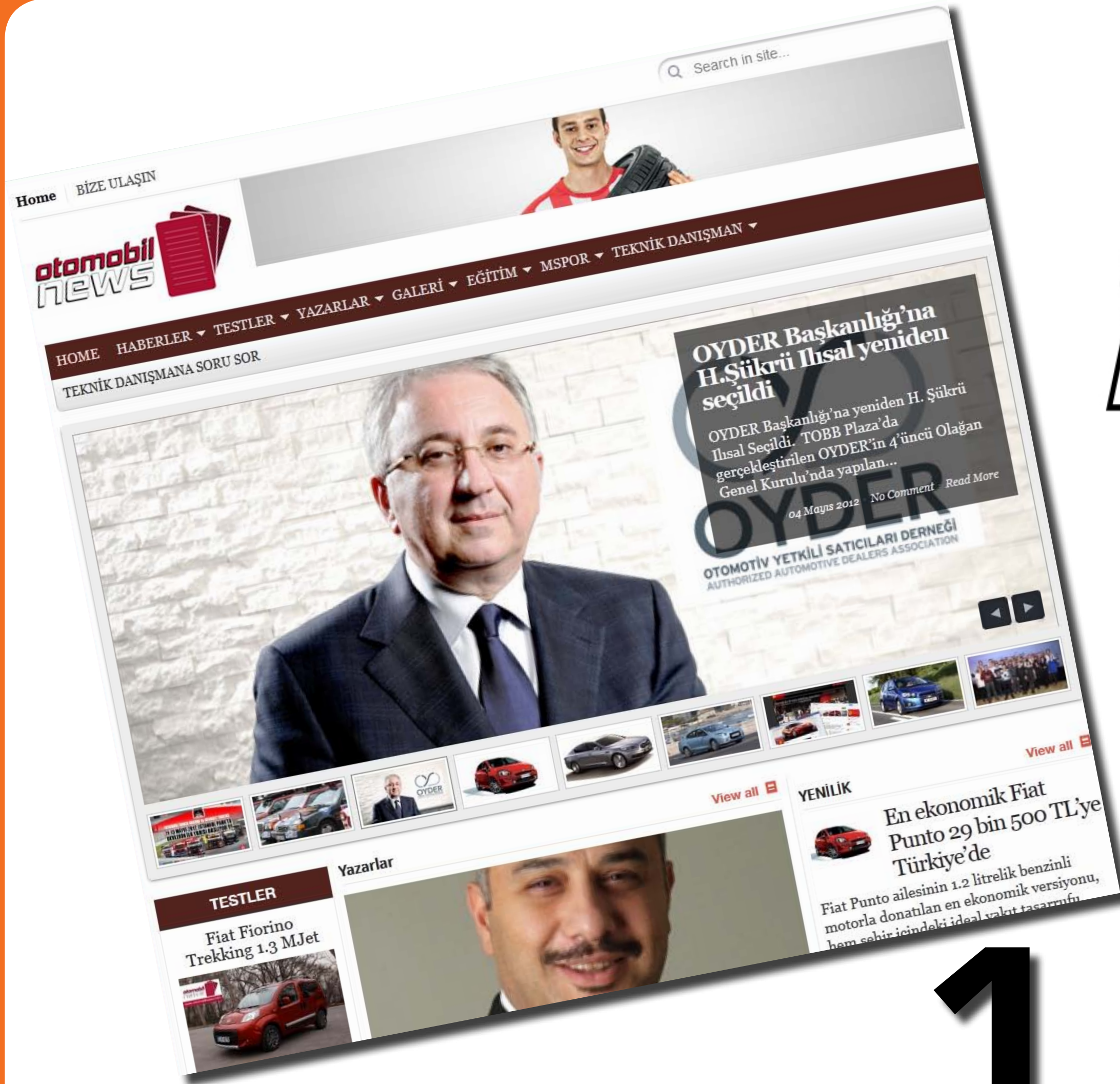


Mitsubishi Lancer Evolution X

Teknik Özellikler

Silindir hacmi:	1998cc	Yakıt Tüketimi:	
Silindir adedi:	4	Şehir içi:	13.9 lt/100 km
Yakıt Türü:	Benzin	Şehir dışı:	8.5 lt/100 km
Maksimum güç:	295 hp / 6500 d/d	Karma:	10.5 lt/100 km
Maksimum tork:	366 Nm / 3500 d/d	Co2 emisyonu:	243 g/km
0-100 Km hızlanma:	6.3 sn	Yakıt deposu:	55 lt
Maksimum hız:	242 km/s	Boş ağırlık:	1560 kg
Şanzıman:	6 ileri SST (Otomatik)		

Anahtar Teslim Fiyatı: 76.838 Euro



otomobil
news



ARTIK
1 YAŞINDA



İletişim şenlendi

Ertugrul Ersin
ertugrul.ersin@ikok.org.tr

Havalar ısındı, yaz yaklaştı. İlkbahar ayları her zaman otomobil satışlarının yükseldiği aylardır. Buna paralel olarak iletişim de artar. Bu sene de benzer bir durum görüyoruz. Özellikle televizyonda yayınlanan otomobil reklam filmleri sayısında hissedilir bir artış oldu. Bu konuda esas doğru, iletişimi bütün yıla yaymak, tüketicilere sürekli mesaj vermektir. Bunu yapabilen sadece birkaç marka var. Renault, Ford ve Fiat farklı model iletişimleriyle

sürekli iletişim prensibini doğru uyguluyorlar. Şaşırmamak lazım, pazarın esas büyükleri hâlâ bu üçlü. Ben onlara uzun yıllardır "3 Büyükler" derim bu yüzden. Geçtiğimiz ay harika bir film yayına girdi. Çok şaşırdım ama bir o kadar da sevindim. Renault'nun iletişim sürekliliği dışında verdiği mesajlar, ses tonu ve reklam yaklaşımında son zamanlarda çok ciddi bir iyileşme olduğunu söylüyordum. Yeni Scénic filmi bu görüşümü doğruluyor.

Kangoo'dan sonra Scénic de çok çok başarılı. 'I love rock'n roll' gibi çok bilinen bir şarkı, aile kavramı, erkeklerin futbol dünyası, herşey var filmde. Espri tam yerinde. Kullanıcı, duyarlılığıyla adeta ödüllendirilmiş. Bebek var, sessiz olalım! Çok mu Avrupalı kaçmış acaba? Otomobilin hacmi, dış görünümü de yansıtılmış filmde. İkinci kez bravo Renault'ya. 5 üstünden yine tam puan alıyorlar benden. Sanırım Publicis Paris'te yeni birileri var, işlerin kalitesi

inanılmaz arttı. Hani bu bir VW filmi olsa, inanın hiç yadırgamazdım. Opel süper otomobili Insignia için yeni bir film yapmış. Prodüksiyon başarılı. Opel'in sloganını da hep başarılı buluyorum. Ama bu son film yine berbat. Otomobilleri seviyorsunuz, çok da güzel bir otomobil yapıyorsunuz ama iletişimi epeydir beceremiyorsunuz. Filmin fikri nedir, anlayan beri gelsin. Diğerleri çok daha vasat otomobillere çok daha başarılı işler yaparken, elde bu kadar başarılı bir



makina varken, daha iyi işler çıkması gerekiyor. 5 üstünden 2 veriyorum. Ford ise C-Max ile yayında. Film Ford çizgisinde. İnsan unsuru nedense azaldı Ford iletişiminde. Prodüksiyon başarılı. Görsellik mesajın kendisini oluşturuyor. Çok kere seyretmeme rağmen sözleri hiç hatırlamıyorum. Yine de 5 üstünden 3 veriyorum. Tasarım ve prodüksiyon sayesinde. Geçen sene başarılı birkaç film yapan Nissan'ın son filmi ise oldukça kötü. Ne arabalar, ne mesaj anlaşılıyor. Çıta'yı yükseltmişti Nissan, yine düştü. 1,5 ancak verebiliyorum.

Otomotiv yan ürünlerinde Lassa, Bridgestone yayında. Lassa sağlamlık konseptini futbolda 'günün en sağlam defans oyuncusu' temasıyla birleştirmiş Lig TV'de. Mecra seçimi ve marka mesajıyla çok uyumlu bir kampanya. Her ne kadar sunucular fazla reklam olmasın diye

sanki mecburiyetten sunuyorlar bölümü ama yine de harcanan paraya değen bir proje yakalamışlar.

Akaryakıt sektöründe BP'nin Türk Olimpiyat Milli Takımları sponsorluğu projesini de takdir ediyorum. Olimpiyat İngiltere'de ama BP burada Türkiye'ye destek. Başarılı bir toplumsal sorumluluk kampanyası. Oyunlar yaklaştıkça fikrin uzantılarının devreye girmesini bekliyoruz.

13 Mayıs'ta Türkiye'de ilk kez bir kamyon yarışı yapılacak. Formula 1'in gidişi nedeniyle İstanbul Park'daki tek uluslararası yarış organizasyonu olacak bu sene için. Ancak yarışa 10 gün kala kaç İstanbullu'nun haberi var merak ediyorum. İletişimde yine sınıfa kaldık. Bakalım tribünler ne kadar dolacak? Yoksa WTCC, Le Mans Series ve DTM gibi seneye yapılmayacak bir organi-

zasyon olarak mı tarihe geçecek? Bu tip büyük organizasyonlarda 1 ay önceden ana mecralar kullanılarak reklam yapılmalı. Sponsorlar kendileri yapmasa bile, organizasyonun kendisi yapmalı. Sadece reklamla kalmamalı, çeşitli PR ve sosyal medya kampanyaları da olmalı. Ancak nedense Türkiye'de bu büyüklükte organizasyonlarda iletişim yok denecek kadar az oluyor. Oysa bu tür organizasyonların ciddi büyüklükte bütçeleri oluyor. Paralar nereye gidiyor acaba? Acaba! Yok canım... Çok da abartmaya gerek yok aslında. 200-300 bin Euro'luk bir kampanya bile çok iyi ses getirebilirdi. Bunu yapmayacaksanız, bu organizasyonları neden getiriyorsunuz Türkiye'ye? Buna harcayacağınız zaman, emek ve kaynağın yarısıyla İstanbul'a bir karting pisti yapsanız, 8-10 sene sonra birkaç genç Türk pilot çıksa uluslararası yarışlarda

bileğinin hakkıyla koltuğu kapacak, daha iyi olmaz mı? Sahi, hani İstanbul Park'ın içine ana projede yer alan ama 2004'den bu yana yapılmayan karting pisti bu yıl yapılacaktı? Neyse daha 7 ay var senenin bitmesine. Bize ne kartingden ya? Değil mi? Alın size bir öneri. Burada açıklayayım, kayıtlara geçsin. Sonra da kimse üstüne konmasın. Türkiye'de yılda kaç otomobil satılıyor? 700-800 bin civarı. Her otomobilden 1 Euro (yazıyla bir Euro) katkı payı alınsa, 700-800 bin Euro'ya arsa hariç mükemmel bir karting pisti yapılamaz mı? Haydi bakalım, geçti kayıtlara. Bakanlık, OSD, ODD, TOSFED, falan, filan. Ne işe yarayacak ki bu karting pisti? Biz 19-20 Mayıs'ta İzmit Körfez'de Rotax Max Challenge, 2 Haziran'da İstanbul Autodrom'da Prokart Endurance yani doya doya karting yapmaya gidiyoruz. Bekleriz efendim.

Kalın sağlıcakla.





Mehmet Erel

Mert Kocabaş

merel@autovision.com.tr

Hyundai i30

1.6 CRDi Elite OTM

Hyundai, son dönemde her yeni modelinde çitayı daha yukarı çekmeye başlamıştı. Yeni i30'da görünen o ki markanın hedefi, dâhil olduğu her segmentte çitayı belirleyen olmak.



Rekabetin zirvede olduğu C segmentinin zorlu yollarında kendine çok temiz bir yol açan Yeni Hyundai i30, otomotivde değişen dengelerin yürüyen kanıtı gibi. Markanın yeni tasarım dilinin gelişmeye

ve albenisini arttırmaya devam etmesinin yanı sıra, teknolojik nimetleri de artıyor.

Yeni Hyundai i30'da dikkatimi çeken ilk detay, ön sis lambaları etrafına yerleştirilmiş LED gün



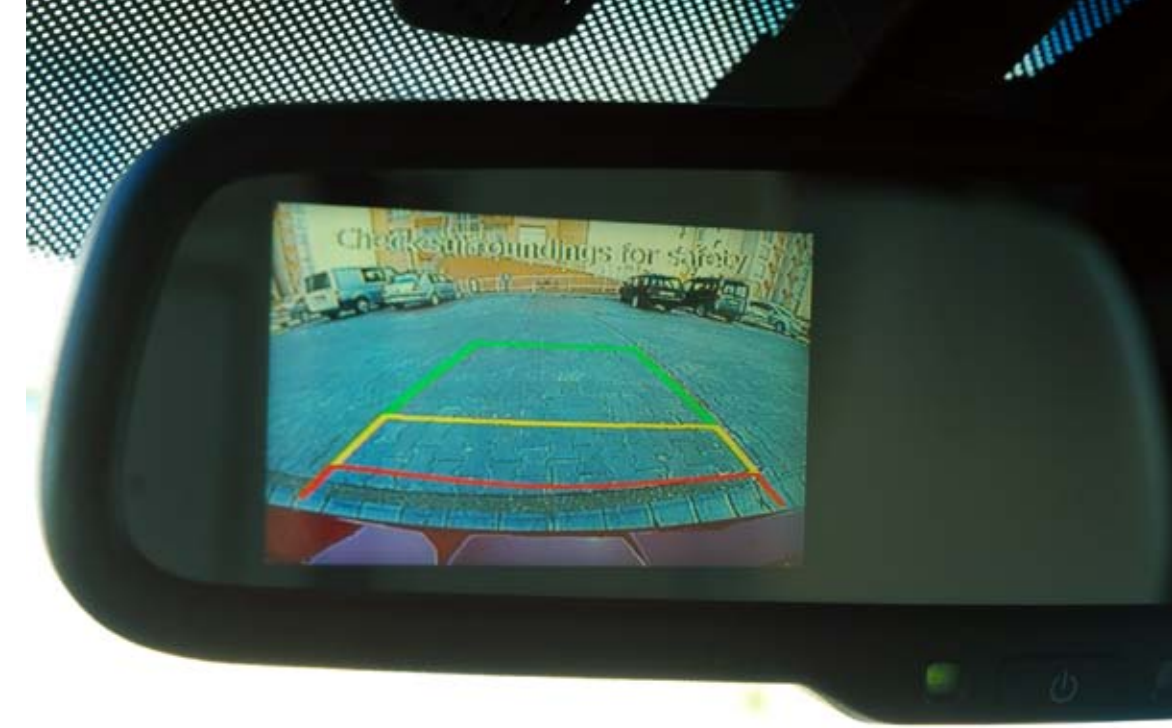




işığı lambaları. Çok güzel ve işlevseller. Farların içindeki dalga deseni de dikkat çeken diğer bir unsur. Ön tarafta yer alan krom havalandırma ızgaraları da şık olmuş. Yandan baktığımızda İtalyan otomobillerini çağrıştıran çizgiler, Avrupalı müşterinin kalbini çalmak amaçlı.

Yaşam alanında tercih edilen açık renk döşeme, kalite hissini arttırmış. Göze hoş görünen ön konsol kullanışlı ve malzeme kalitesi iyi.

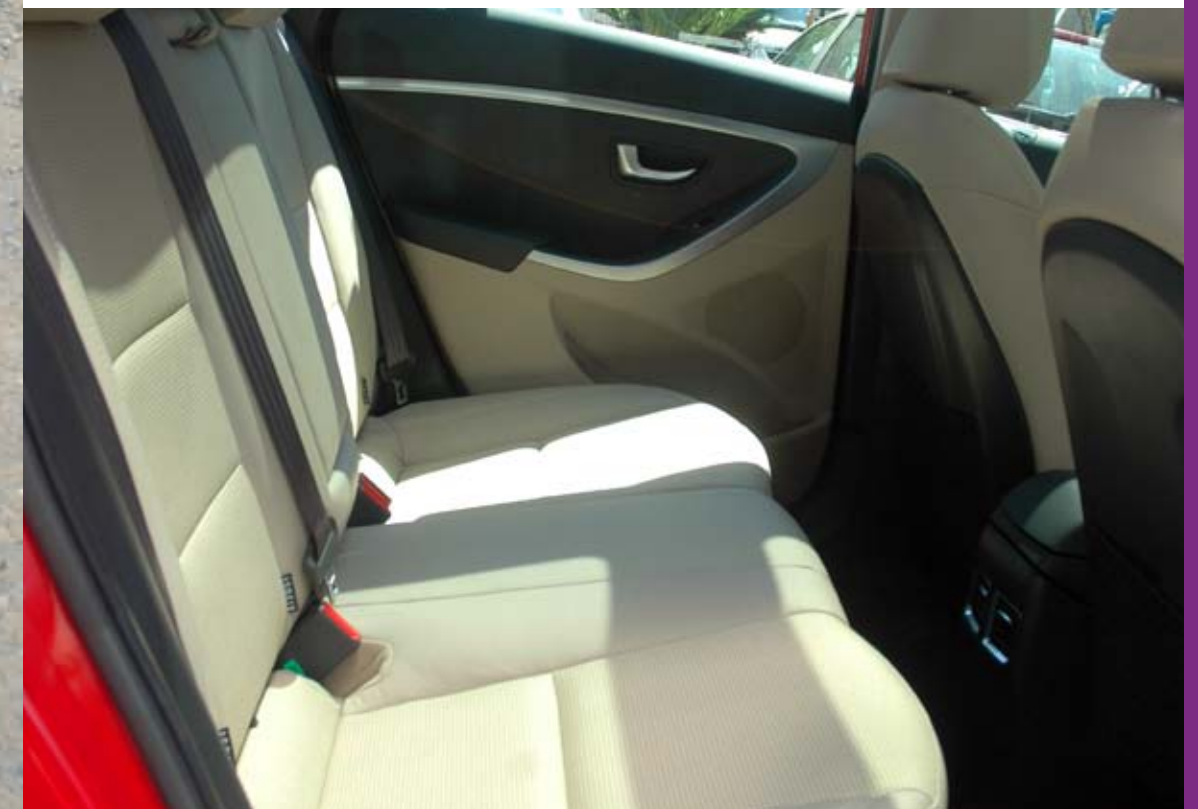
Hyundai'nin diğer yeni modellerinden alışkın olduğumuz anahtarsız giriş ve çalıştırma, dikiz aynasında geri vites kamerası, mavi renkli gösterge panelleri, sürücü-yolcu ayrımlı çift bölge klima sistemi bu otomobilde de yerlerini almış. 17 düğmeli çok fonksiyonlu direksiyon simidi, elektronik el freni, direksiyon sertlik ayarı ve logo altına gizlenen kamera yeni eklenen özelliklerden. Hyundai i30, direksiyon tepkilerini özelleştirmeye



yarayan yeni bir sistem kullanıyor. Direksiyon üzerindeki bir düğme ile kontrol edilebilen sistem Normal, Sport ve Konfor olmak üzere üç ayrı seçenek sunuyor. Klâsik el freni, yerini vites kolunun yanında yer alan yeni tip elektronik el freni düğmesine bırakmış. Arka bagaj kapağında yer alan Hyundai logosunun altındaki bir bölümde, hava koşullarından izole şekilde gizlenen kamera, geri vitese takıldığında logonun yukarı kalkması ile yerinden çıkıyor

ve pırlıl pırlıl bir görüş sağlıyor.

Aracın ön ve arka tamponlarında park sensörleri mevcut. Geri giderken hem kamera görüntüsü hem de sesli uyarı devreye giriyor; ancak ön kısımdaki sensörler tamponun sadece sağ ve sol köşelerine koyulduğu için aracın tam önündeki engelleri görmüyorlar. Bu da durumu bilmeyen bir sürücüyü yanılgıya düşürebilir. Bagaj içindeki eşya filesi basit; ama önemli bir detay.





Hyundai i30 1.6 CRDi Elite OTM

Teknik Özellikler

Silindir hacmi:	1582cc	0-100 Km hızlanma:	11,7 sn	Karma:	5,5 lt/100 km
Silindir adedi:	4	Maksimum hız:	197 km/s	Co2 emisyonu:	145 g/km
Yakıt Türü:	Dizel	Şanzıman:	6 ileri Otomatik	Yakıt deposu:	53 lt
Maksimum güç:	128 hp / 4000d/d	Yakıt Tüketimi:		Bagaj hacmi:	378 lt
Maksimum tork:	260 Nm / 1900-2750 d/d	Şehir içi:	7,2 lt/100 km	Boş ağırlık:	1385 kg
		Şehir dışı:	4,5 lt/100 km	Anahtar Teslim Fiyatı:	59.250 TL



Önemli başka bir detay da direksiyonun sol arka tarafında kalan active ECO düğmesi. Bu düğmeye basıldığında gaz pedalı hassasiyeti azalarak yakıt tüketiminin azaltılmasına katkıda bulunuyor.

Hyundai i30, izo-lasyon konusunda da çok önemli adımlar atmış. 1.6 litrelik CRDi

dizel motorun sesi içeride neredeyse hiç duyulmuyor; duyulan kadarı da benzinli motor gibi.

Kim bindiyse aracın dizel olduğuna inandıramadım. Bu arada vites seçimine olanak sağlayan otomatik şanzımanı ile i30'un yol tutuşunu da çok beğendiğimi

belirtmeliyim.

Yeni i30'u 1.6 litre benzinli ve dizel motorlarla satın alabiliyorsunuz. Ayrıca her iki motora da otomatik vites seçeneği sunulmuş. Style ve Elite olmak üzere iki donanım paketi ile satılıyor. Panoramik cam tavan, elektronik park freni, geri vites kamerası, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemi ile park

sensörleri sadece Elite donanımında bulunuyor.

Hyundai i30'un iyi bir otomobil olmasını zaten bekliyorduk; ancak beklediğimizden çok daha iyi bir otomobille karşı karşıyayız. Hyundai'nin bu hamlesinin ardından rakiplerinin işi bir hayli zorlaşacak gibi görünüyor.



Autovision

Turkcell Dergilik platformunda



Uyumlu cihazlar

SAMSUNG Galaxy Tab 7, APPLE IPAD 1, APPLE IPAD 2,
APPLE IPHONE 3GS, APPLE IPHONE 4, TURKCELL T20,
MOTOROLA Xoom

Türkiye'nin en keyifli otomobil dergisi Autovision'u artık Turkcell Dergilik üzerinden de ücretsiz olarak takip edebilir ve arşivleyebilirsiniz.

Turkcell Dergilik'i iPad'inizde ve iPhone'unuzda kullanmak için AppStore'dan Turkcell Dergilik uygulamasını ücretsiz olarak indirebilirsiniz. Uygulama içindeki dergiler de ücretsizdir.

Ayrıca dilerseniz Turkcell Dergilik keyfini Android tabletinizde ve T20 telefonunuzda yaşamak için Turkcell T-Market'ten de uygulamayı indirebilirsiniz.





Barış Polat
polatb@gmail.com

Otomobil Satın Alma Kılavuzu

Otomobil en pahalı ve önemli yatırımlarımızdan biridir. Bu sebeple, karar süreçlerimiz kafa karıştırıcı, hatta can sıkıcı olabilir. Keyif alınması gereken bir alışveriş süreci kararsızlık ve stres sebebiyle uykusuz gecelere dönebilir. Ne de olsa otomobil değiştirmek çoğumuz için birkaç senede bir gündeme gelen ve geri dönüşü çok kolay olmayan önemli bir olaydır. Kimileri için 'otomobil' ayağımızı yerden kesen bir araçken, kimimiz bindiğimiz otomobile kişiliğimizi yansıtmaya rolünü dahi yükleyebilir. Yanlış otomobil,

böylelerine bir davete eşofmanla katılmışlar veya smokinle bisiklete biniyorlarmış gibi hissettirebilir. Diğer yandan, gereğinden yetenekli bir satış danışmanının sizi bütçenizin çok üstünde bir araç için ikna etmesi, sizi finansal bir çıkmaza dahi sokabilir. Sizlerle, karar aşamasındayken kullanabileceğiniz ve faydasını göreceğinizi umduğum bir yöntemi paylaşmak istiyorum. Otomobil her ne kadar duygusal bir ürün olsa da, alım sürecinde kullanabileceğiniz bu analitik yöntem, içinize sinecek kararlar vermenize yardımcı olabilir. İşin güzel

tarafı, bu sistemde duygusal kriterlerinizi de puanlandırarak değerlendirmeye katabilirsiniz. Diyelim ki, komşu tavsiyesi, gazete ilanı ve iş yerinizin garajında hep gördüğünüz otomobillerden oluşan bir aday kadronuz var. İnternete biraz vakit ayırıp, bunlara birkaç araç daha eklediğinizi varsayalım... Araçları bir bir görmek için size en yakın bayileri araştırmaya başlamadan evvel ilk adım, yeni otomobil için bir bütçe belirlemek olmalı. Bütçeyi ne kadar esnetebileceğinize de bu noktada karar vermek akıllıca olur.

Hatta kolayca yan çizememek için bu bütçeyi yakınlarınızla da paylaşın. Bütçenizi belirledikten sonra aday aday kadronuzdan hangilerinin aday olabileceğinin bir listesini çıkarabilmek için markaların internet sitelerinden araç fiyatlarını öğrenebilirsiniz. Fakat bunu yaparken 'den başlayan fiyatlar'ın aslında her zaman oradan başlamadığını bilmeniz de fayda var. İsteddiğiniz donanımdaki modelin stoklarda olduğundan emin olmak için birkaç bayiye aramak iyi bir fikir olabilir. Aramışken, güncel kredi koşullarını

da sormayı unutmayın. Ayrıca, çoğu bayi elinizdeki araç için genellikle telefonda takas fiyatı verebilir. Bu da, şüphesiz önemli kriterlerden biridir. Daha sonra sizin için önemli olduğunuz düşündüğünüz kriterleri bir kağıda (veya daha iyisi bir excel sayfasına) alt alta yazın. Sonra bu kriterlerin önem derecelerini 10 üzerinden puanlayın. Örneğin; tasarım 7, şanzıman 5, çekiş sistemi 3 gibi... Eğer bu kriterler içerisinde sürüş dinamikleri ile ilgili olanlar varsa test sürüşü yapmak kaçınılmazdır. Eğer böyle bir imkan yoksa, otomobil dergilerindeki testlere de göz atabilir, hatta bu testlerde gözden kaçırdığınız bazı krite-

erleri de bulabilirsiniz. Test sürüşü sonrası rakip otomobilleri kullanmadan önce görüşlerinizi not etmeyi unutmayın. Birkaç araç kullandıktan sonra kıyaslamak zorlaşacaktır. (Parfümeride üst üste denediğiniz parfümler gibi) Karar verirken genelde unutulmuş maddeler, aracı aldıktan sonraki gider kalemleridir. Benzer fiyatlardaki tüm araçların benzer aşınma payları ve masrafları olduğunu varsaymayın. Kararınızı vermeden evvel aracın servisiyle görüşüp tahmini bakım giderlerini ve yedek parça fiyatlarını, hatta tekrar internet'e dönüp yaklaşık ikinci el değerini öğrenmekte fayda var. Bu noktada yıllık motorlu taşıt vergileri



tabi ki atlanmaması gereken en önemli kalemlerdendir. Tüm kriterleri belirledikten sonra aday araçlar için puan vermeye başlayabilirsiniz. Sonunda her kriterin yanında önem derecesi ve sizin verdiğiniz puan olacak. Bunları çarpıp aşağıya doğru

toplarsanız her araç için bir toplam puana ulaşacaksınız. İşte bu toplam puan sizin o aracı ne kadar istediğinizi gösterecek. Çıkan sonucu beğenmezseniz, hile yapıp aradaki çarpan puanları değiştirebilirsiniz. Ne de olsa para da sizin, zevk de...





YENİ BMW 320d Luxury



Mehmet Erel
Mert Kocabaş
merel@autovision.com.tr

Tamamen yenilenen BMW 3 serisi tasarımı, sürüş dinamikleri ve sunduğu donanım zenginliği ile kullanıcısını mutlu etmeyi başarıyor.



Genelde Premium D segmenti dendiğinde, akla ilk gelen model BMW 3 serisidir. Üretime başlandığı 1975 yılından beri, 37 yılda 12 milyondan fazla satan 3 serisi, yeni jenerasyonu ile iddiasını arttırmanın peşinde.

Yeni BMW 3 serisi, önceki versiyona göre daha narin hatlara sahip. Arkadan bakıldığında pek bir fark yokmuş gibi

görünse de yandan ve önden bakıldığında her ortamda kendini belli ediyor. Klâsik yuvarlak gündüz farları yerini dikdörtgene yakın bir forma bırakmış. Beş serisini andıran kaput ve incelen burun yapısı, aracın agresif görüntüsünü besliyor. Öne doğru 93 mm. uzayan yeni 3 serisinde, aracın arka kısmında 15 mm. ilave diz mesafesi kazanılmış ve tavan sekiz mm. yükselmiş.

Yeni BMW 3 serisi Modern Line, Sport Line ve Luxury Line olarak üç yeni donanım seviyesi ile satın alınabiliyor. Luxury Line donanımına sahip olan test aracımız, kullanıcısına serinin en yüksek konforunu sunuyor.

BMW kurmayları, 2-3 yıl önce sadece en üst segmentlerde sundukları pek çok ekipmanı yeni 3





SÜRÜŞ İZLENİMİ

serisine koymuşlar. Otomatik start-stop işlevini destekleyen sekiz ileri otomatik şanzıman bunların başında geliyor. Head-Up Display, sürat gibi önemli verilerin ön cama yansıtılmasını sağlıyor.

Yeni 320d'deki önemli donanımların başında vites kolunun sol tarafında yer alan « Sürüş Deneyim Kontrol Sistemi » geliyor. ECO Pro, Comfort, Sport ve Sport+ seçeneklerine sahip olan sistem, bir taraftan sportif sürüş





beklentisi olanlara hitap ederken, diğer taraftan da ekonomik sürüşe özen gösteren özelliklere sahip. Sistemin en önemli yeniliği ECO Pro modu. Aracın klima, rezistans gibi pek çok ekipmanının çalışmasını dilediğiniz şekilde özelleştirmenize olanak tanıyan bu sistem, ne kadar ilave km. kazandığınızı da ekranda size gösteriyor.

Farklı çalışma kombinasyonları deneyerek en verimli denklemleri bulabiliyorsunuz. Kısacası ECO Pro, tam bir ekonomik sürüş öğretmeni.

BMW'nin ConnectedDrive olarak adlandırdığı gelişmiş yol bilgisayarı, çevre görüş sistemi (çoklu kamera), park asistanı, durma özellikli "Active

Cruise Control" gibi önemli bilgilere müdahale ve ulaşım imkânı veriyor. Çevre görüş sistemi, otomobilin ön tamponunun sağına ve soluna yerleştirilen iki ayrı kamera ile sağ-sol görüşün kısıtlı olduğu tehlikeli kavşaklarda, sadece aracın burnunu biraz uzatarak yoldan geçenleri görmeye olanak sağlıyor. Böylece tatsız kazalar



engellenmiş oluyor.

Yeni 320d, EfficientDynamics teknolojisini kullanıyor. Bu teknoloji sayesinde, önceki 3 serisi kuşağına göre yakıt tüketimi ve emisyonda önemli miktarda azalma sağlanıyor. Ayrıca otomatik start-stop işlevi, tüm versiyonlarda standart olarak sunuluyor.



BMW 320d Luxury Line

Teknik Özellikler

Silindir hacmi:	1997cc	Yakıt Tüketimi:	
Silindir adedi:	4	Şehir içi:	5.4 lt/100 km
Yakıt Türü:	Dizel	Şehir dışı:	3.9 lt/100 km
Maksimum güç:	184 hp / 4000d/d	Karma:	4.4 lt/100 km
Maksimum tork:	380 Nm / 1750-2750 d/d	Co2 emisyonu:	117 g/km
0-100 Km hızlanma:	7,6 sn	Yakıt deposu:	70 lt
Maksimum hız:	230 km/s	Bagaj hacmi:	480 lt
Şanzıman:	8 ileri Otomatik	Boş ağırlık:	1430 kg
		Anahtar Teslim Fiyatı:	218.000 TL



Tolga Yücel
tolga@yucel.com.tr
twitter: twitter.com/stolgayucel

Başbakan'dan satılık otomobil

Başlık sizi şaşırtmasın. Bu bahsettiğim satış gerçekleşti. Bir başbakanın kullandığı eski otomobili internette yapılan bir açık arttırma ile satıldı.

Almanya Başbakanı Angela Merkel'in eski otomobili, internette yapılan açık arttırmada 10 bin 165 Euroya alıcı buldu. İnternet müzayedesinde, trafiğe çıktığı 1990'dan 1995'e kadar Angela Merkel'e ait olan 190 bin kilometredeki beyaz renkli Volkswagen marka aracın mülkiyetinin daha sonra bir yıl süreyle Merkel'in eşi Joachim Sauer'e geçtiği belirtildi. "Doktordan satılık otomobil" duymuştum. "Bayandan satılık, az kullanılmış otomobil" ilanını da görmüştüm. Ama kaderde, başbakandan satılık bir otomobilin ilanını da görmek varmış. Gelişmekte olan bizim gibi ülkelerde, üretim ve tüketim kültürü "statü" üzerine kuruludur.

Hep bahsettiğimiz, kendimize sık sık hedef koyduğumuz "ruhsal tekamülü" içinde tam hissedemeyen toplumlarda, otomobil de biraz egomuzun yönlendirmesi ile "statü" meselesi haline gelmiştir. İçtiği sigara, haberleştiği cep telefonu ve kullandığı otomobil gibi unsurlarla toplumda kendine yer bulmaya çalışan bu coğrafyanın insanları, ellerinde bulunan otomobilleri başka bir şeye benzetmek için verdikleri uğraşı, kendi uzmanlıklarını geliştirmek için harcasalar, bugün bu refah düzeyinde olur muyuz acaba? Belki de bu sebepten, bizim için çok anormal olan bir açık



arttırma, yurtdışında çok doğal bir olay olarak karşılanıyor. Başbakandan satılık otomobil... Başbakandan satılık ev... Başbakandan satılık helikopter... Başbakandan satılık çim biçme makinesi... Tüm bunlar, bizim için biraz uzak gibi gözüküyor. Türk otomobil sektörünün, bir yan sanayi olarak kalması ve kendine inanmamışlığını da bu kategoride değerlendirebiliriz.

Kendine biçilen kıyafeti yıllarca itina ile giyen (bir tulumun ötesine geçemedik) yan sanayi, tüm üretimini ana sanayiye odaklayarak, yurtdışındaki tüm fırsatlardan uzak, Misak-ı Milli içindeki ana sanayiye kaliteli hizmeti gelinebilecek son nokta olarak görebiliyor. Yeni teşviklerin açıklandığı bu günlere, herkesin bir zihinsel dönüşüme ihtiyacı var. Eğer, bu dönüşümü yönetemeyeceksek, şunu diyebiliriz: "Bizim cephede, değişen bir şey yok!"



www.emlakhabercim.com



TÜRKİYE'NİN EN KEYİFLİ OTOMOBİL DERGİSİ

auto vision

Autovision iPad ve iPhone uygulaması yayında!
Artık "Türkiye'nin en keyifli otomobil dergisi."
Autovision'ı iPad ve iPhone'nuza indirip dilediğiniz
zaman dilediğiniz yerde okuyabilirsiniz.
Bunun için App Store'dan dMags uygulamasını
indirmeniz ve Autovision'a tıklamanız yeterli...



Mitsubishi ASX Dizel

4x4 INTENSE



Kanat Kale
Mert Kocabaş
kkale@autovision.com.tr

Mitsubishi'nin Crossover segmentindeki temsilcisi ASX, her ne kadar hayatımıza 2010 yılındaki Cenevre Fuarı ile girmiş olsa da, Mitsubishi'nin MPV segmentindeki RVR modelinin üçüncü jenerasyonu olarak da bilinir.



ASX ismi "Active Sports Crossover" in kısaltması olarak kullanılmıştır. Diğer bir deyişle, Mitsubishi son yıllarda talep gören "crossover" segmentine giriş yaparak, bu segmentteki Nissan Qashqai, VW Tiguan, Hyundai iX 35 gibi modellere ciddi bir alternatif yaratmış.

Bu sayımızda kullandığımız Mitsubishi ASX modeli, Aralık ayında satışa sunulan 1,8 lt. dizel 4x4 modeliydi. Dışarıdan bakıldığında benzinli

modelden, jantlar dışında, pek bir fark görünmüyor. Aracın tasarımı oldukça güzel. Geniş ön ızgara, Mitsubishi'nin Lancer ile başlattığı köpekbalığı görünümü geleneğini sürdürüyor. Bu şekli ile önde giden aracın dikiz aynasında yarattığı izlenim oldukça agresif. Her ne kadar ASX Outlander'ın şasesini kullansa da, gerek yüksekliği gerek uzunluğu yüzünden, daha çok, yükseltilmiş bir hatchback Lancer gibi gözükmeğe.

Aracın içine geçtiğimizde, kullanılan malzemelerde tercih edilen koyu renklere rağmen, oturuş pozisyonu ve arka koltuklara kadar açılan cam tavan son derece ferah bir his veriyor. Hem ön hem arka koltukta diz mesafesi tatmin edici. 2 çekerden 4 çekerle şık bir buton ile kolayca geçiş yapılabiliyor. Tavan raylarının içerisinde bulunan LED ışıklar, geceleri çok hoş görünüyor; fakat diğer yandan gösterge







ışıkları ile müzik sisteminde kullanılan ışıkların renk farkları bütünlüğü bozuyor. Anahtarsız giriş sistemi sayesinde, motoru çalıştırmak için anahtarın cebinizde olması yetiyor. İlave olarak kapı kilitlerinin açılması için de yeterli oluyor. Müzik sistemini çok beğenmedim. Ekran oldukça küçük. Radyo her ne kadar direksiyondan kumanda edilse de, ilk hafıza tuşu en solda değil. İlk hafıza tuşunun solunda, başka fonksiyonları

bulunan iki tuş var ve radyoya bakmadan kanal tuşuna basmak isterken, ister istemez bu tuşlara basıyorsunuz. Bu segmentteki bir araçta park sensörü, navigasyon ve bluetooth ile telefon eşleştirme özelliklerinin olmaması da üzücü. ASX'te, yazının başında da bahsettiğim gibi, 1,8 lt. 116 HP güç ve 300 Nm. tork üreten bir motor kullanılmış. Motorun performansını çok beğendim. Motor 4.000 devirde kırmızıya dayanıyor; fakat en yüksek tork



değerini 2,000 d/dk. da verdiği için bu, hiçbir sıkıntı yaratmıyor.

Tutumluluk ve çevrecilik yönünden bakacak olursak, motor çok başarılı. Mitsubishi "cleartec" diye adlandırdığı bu motor, ASX'te standart olarak bulunan Auto Stop & Go teknolojisi ile kısa süreli dur-kalklarda motoru stop ettiriyor. Debriyaja basınca tekrar çalışıyor. Şehir içi-şehir dışı karma yakıt tüketimi 5,1 lt. olarak açıklanan ASX de 134 g/km. CO2 emisyonu ile sınıfının en düşük emisyon

değerlerine sahip. 6. viteste 120km/s. hızla giderken, devir göstergesi 2,000 d/dk. civarında kalmakta. Tüm bu özelliklerin yanı sıra, motorun sessizliği de çok iyi. Sadece rölantide motorun dizel olduğunu anlıyorsunuz. Hareket halindeyken ses izolasyonu çok iyi. ASX'in sürekli 4x4 olmaması da ekonomisini arttırıyor. Daha önce bahsettiğim gibi elektronik kontrollü diferansiyel bulunan araçta ekonomik sürüş için 2WD, arazi şartları için 4WD ve zorlu koşullar için LOCK

modu bulunuyor. Mitsubishi ASX, güvenlik konusunda son derece tatminkâr. Düz vites olmasına rağmen "Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA)" işinizi kolaylaştırıyor. Bunun yanı sıra yol tutuşunu iyileştiren "Aktif Denge ve Çekiş Kontrol sistemi (ASTC)", EBD destekli ABS ve "Acil Stop Sinyal Sistemi (ESS)" güvenliği arttıran özellikler. Intense donanım paketi ile sunulan ASX 4x4'de LED aydınlatmalı panoramik cam, tavan ve tavan rayı, ısıtmalı ön koltuklar ve deri koltuk

Mitsubishi ASX 4x4 dizel

Teknik Özellikler

Silindir hacmi:	1798cc	Yakıt Tüketimi:	
Silindir adedi:	4	Şehir içi:	6.1 lt/100 km
Yakıt Türü:	Dizel	Şehir dışı:	4.6 lt/100 km
Maksimum güç:	116 hp / 3500 d/d	Karma:	5.1 lt/100 km
Maksimum tork:	300 Nm / 1750-2250 d/d	Co2 emisyonu:	159 g/km
0-100 Km hızlanma:	10,6 sn	Yakıt deposu:	63 lt
Maksimum hız:	185 km/s	Bagaj hacmi:	416 lt
Şanzıman:	6 ileri Manuel	Boş ağırlık:	1515 kg
		Anahtar Teslim Fiyatı:	109.982 TL



döşemesi, anahtarsız çalışma, 17" jantlar, elektronik kontrollü, sinyalli katlanabilen dış dikiz aynaları, karartılmış arka camlar, elektronik kontrollü sürücü koltuğu standart olarak bulunuyor.

Bu arada Mitsubishi'nin bizimle paylaştığı ilginç bir bilgi vereyim. 15 Ocak 2011 tarihinde, Kanada'da Calgary

yakınlarında donmuş bir göl üstünde yapılan denemelerde Mitsubishi ASX, 5 tane dünya rekoru kırmış, Guinness tarafından onaylanmış ve bu rekoru hâlen elinde tutmakta. Buz üstünde en kısa fren mesafesi, 30 saniyede geri viteste en kısa fren mesafesi, 8 şeklindeki buz pistini 2 dakikada tamamlama,

buz üstünde en hızlı slalom ve buzlu kare pistte en hızlı sürüş... Bir buçuk yılı geçen bir sürede kırılmayan bu rekorlar, ASX'in yol tutuş ve fren performansı hakkında gerekenleri fazlasıyla söylüyor.

Mitsubishi ASX 4x4 Intense'in tavsiye edilen anahtar teslim fiyatı 109.982 TL. Ne yazık ki bu araç, vergi

sisteminin tipik bir kurbanı. Silindir hacmi, küçük bir cam şişe kola kadar küçük olsaydı %80 ÖTV yerine %37 ÖTV dilimine girecek ve fiyatı kaba bir hesaplama 26.000 TL ucuz olacaktı. Rakiplerinin düz vitesli modellerinin motor hacimleri, 1,600 cc'nin altında kaldığı için çok zorlu bir rekabet bekliyor.





Volvo XC60 Ocean Race Edition



Mehmet Erel
Mert Kocabaş
merel@autovision.com.tr



Volvo, dünyanın en büyük açık deniz yarışı olan ve denizlerin Paris Dakar'ı olarak nitelendirilen "Volvo Ocan Race" için özel bir seri hazırladı.



V60, XC60 ve XC70 modellerinde tercih edilebilen "Ocean Race" donanımı, yarışın mücadelecisi ruhu ve denizi çağrıştıracak farklı detaylarla donatılmış.

Adı dünyanın en güvenli otomobilleri arasında anılan Volvo, "çılgın" lakabını taktığı yeni S60 ile birlikte maceracı ruhunu ön plana çıkartmaya başladı. Biz de maceracı Volvo'lerden birisi olan

XC60 Ocean Race Edition'ı yakından tanımak istedik.

Öncelikle sizlere Ocean Race Edition donanımını oluşturan farkları anlatmalıyım. Ön çamurluklarda Ocean Race logosu, koltuklarda denizciliği çağrıştıran çapraz dikişler, ön koltuklarda Ocean Race kabartması, bagaj perdesinde Ocean Race baskısı ve seriye özel jantlar...

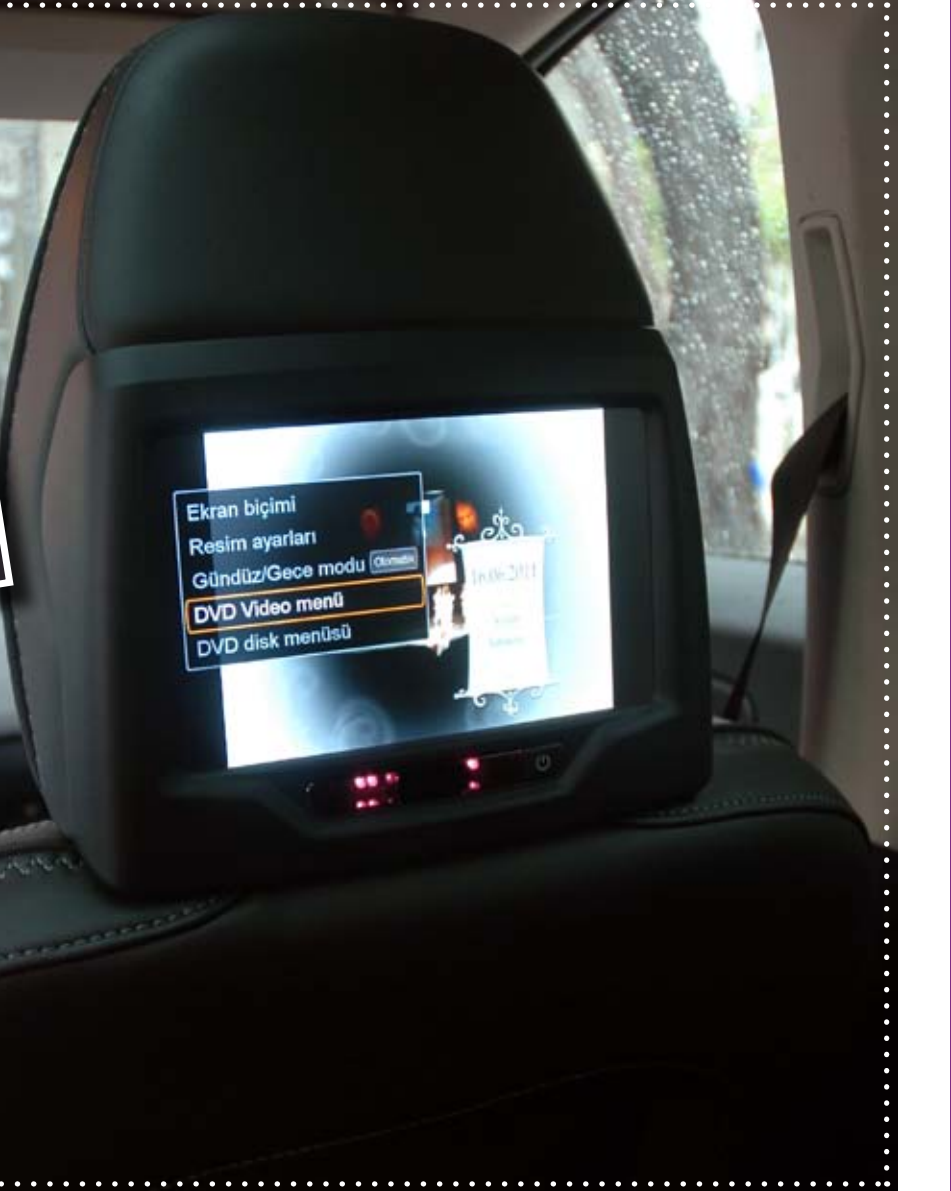
XC60, kendisini Coupe karakterli bir Crossover olarak tanımlıyor. Sportif ve dinamik çizgileri de bu tanımlı destekliyor. Ön konsolda, vites kolunun önünde yer alan Comfort, Sport ve Advanced yazılı üçlü düğme grubu, aracın sürüş dinamiklerini değiştiriyor.

Otomobil sadece güzel bir görünümünden ibaret değil tabii ki. Özellikle güvenlik bakımından





önemli teknolojiler barındırıyor. Öndeki araçla arasındaki mesafeyi her hızda koruyan, gerektiğinde aracı durdurup tekrar hareket ettirebilen "Adaptif Hız Sabitleyici", kullanımı çok keyifli bir sistem. Bu sistemi devreye aldığınızda, uzun yolculuklarda size sadece direksiyonu tutmak kalıyor. Diğer bir teknoloji ürünü "City Safety Sistemi", şehir içinde önemli kazaları



Volvo XC60 D5 AWD Ocean Race Edition

Teknik Özellikler

Silindir hacmi:	2400cc	Yakıt Tüketimi:	
Silindir adedi:	5	Şehir içi:	8.9 lt/100 km
Yakıt Türü:	Dizel	Şehir dışı:	5.6 lt/100 km
Maksimum güç:	215 hp / 4000d/d	Karma:	6.8 lt/100 km
Maksimum tork:	440 Nm / 1500-3000 d/d	Co2 emisyonu:	179 g/km
0-100 Km hızlanma:	8,8 sn	Yakıt deposu:	70 lt
Şanzıman:	6 ileri G.tronic	Bagaj hacmi:	495 lt
		Boş ağırlık:	1815 kg
		Anahtar Teslim Fiyatı:	199.270 TL



engelleyecek kabiliyete sahip. Bu sistem, öndeki araç aniden durursa sesli bir uyarının ardından, siz tepki vermediyseniz, frene basarak çarpışmayı önüyor. Sistem siz kapatmadığınız sürece sürekli devrede.

Geri görüş kamerası ve otomatik açılıp kapanan bagaj kapağı dikkat çeken diğer teknik detaylar. Anahtarsız giriş ve çalıştırma özelliklerine sahip olan XC60'da sinyal vermeden şerit

değiştirdiğinizde sesli olarak sizi uyarın "Şerit Değiştirme Asistanı" da bulunuyor.

Yaşam alanında, çocuklu aileler ya da uzun yolculuklarda film izlemek isteyenler için ön koltuk kafalıklarına monte edilmiş ekranlar mevcut. Birbirinden bağımsız olarak kullanılabilen ekranlar uzaktan kumandayla kontrol ediliyor.

Volvo XC60'ı iki tekerlekten çekişli 2.0 litre D3 ve sürekli dört teker-

lekten çekişli 2.4 litre D5 dizel motorlarla tercih edebiliyorsunuz. Ayrıca 3.0 litre T6 AWD ve 2.0 litre T5 benzinli motor seçenekleri de mevcut. Sürekli dört tekerlekten çekişli, 8,8 saniyede 100 km. hıza ulaşan D5 AWD test aracımız, kullanımı keyifli ve sürücüsünü yormuyor. Volvo kullanıcılarının güvenlik, kalite ve prestij beklentilerini başarıyla karşılayan XC60, atletik görünümüyle markaya yeni kullanıcılar kazandırmaya niyetli görünüyor.





Cem Arslan ve Hyundai Elantra



Simin Bıçakcıoğlu \\
Mert Kocabaş
sbicakcioglu@autovision.com.tr

Türkiye'nin en sevilen radyo programcılarından
Cem Arslan ile keyifli sohbetimizi 18 ödüllü
Hyundai Elantra'nın içinde yaptık.



Best FM'de yayınlanan Gazoz Ağacı programında kendine has üslûbu ve sivri dili ile yorumlar yaparak, dinleyicisinin gönlünde taht kuran ünlü radyocu Cem Arslan ile çok keyifli bir sohbet gerçekleştirdik.

S Cem Bey, ilk otomobilinizi ve bugüne kadar kullandığınız otomobilleri merak ediyoruz?

C Liseyi bitirdikten sonra üniversiteyi kazanamadım. 1987-88 yıllarıydı. Çalışmam ve bir an önce hayata atılmam gerektiğini düşündüm; geceleri halde çalışmaya başladım. Hem okuyup hem para kazanmak istiyordum. 1976 model Anadol kamyonet ilk otomobilimdi. Geceleri halde çalışıp gündü-

zleri de okula gidiyordum. 3 sene çok iyi para kazandım. Daha sonra 86 model 1.6 Ford Taunus, sonra Murat 131 Mirafiori'm oldu. Ben çok sevmiştim bu otomobili. Sonra Isuzu mini-büsüm vardı. Koldan vitesli bir araçtı. O da çok keyifliydi. Türkiye'ye Kızılay için getirilmiş 2.0 litre benzinli, sürgülü kapılı ve çok seri bir araçtı. 97 yılında Toyota Starlet almıştım, ardından VW Polo ve evlendikten sonra 1999 yılında VW Golf aldım. Sonra freni patlayan bir kamyon, ben yokken evimin önünde aracımın üstünden geçti. Daha sonrasında ise 2008 model Land Rover Discovery 3 aldım. Sonrasında sarı bir VW New Beetle aldım. Onu, şehir içinde atak olacağını ve az



yakacağını düşünerek almıştım; fakat çok benzin yakıyordu. Performansından da pek memnun kalmadım. Çünkü 4x4 yüksek bir araca alışıncaya diğerleri pek tatmin etmiyor. Ni-hayetinde şu anda VW Touareg kullanıyorum.

S Otomobil satın alırken hangi özelliklerine dikkat ediyorsunuz? Bugüne kadar kullandığınız otomobiller birbirinden çok farklı.

C Hiçbirinin birbiriyle alakası yok biliyorum; ama çok basit bir cevabı var. Bunun nedeni sadece ekonomik; çünkü bizim zamanımızda bir otomobile sahip olmadan önce, onu

bir hayal etme süreci vardı ve ona sahip olabilmenin yollarını aramak gerekirdi. Yani çalışmak ve onu hak etmek gerektiğini düşünürdüm; ama günümüzde hayal kurmadan 300-400 lira taksitle istediğin otomobile sahip olabiliyorsun; ama o zamanki Türkiye şartlarında hemen her istediğini alamıyordun. Kısaca o zaman, bu kadar değişik otomobillere binme sebebim, bütçemin onlara yetiyor olmasıydı.

S Bugünkü tercihlerime gelince, daha çok büyük araç yani, 4x4 kullanmayı seviyorum.

C Bir sürücü olarak kendinizi nasıl tanımlıyorsunuz?





C Otomobili hatasız kullandığımı düşünüyorum. Tabi ki, benim de trafikte bazı insanlar gibi yaptığım hatalar vardır; veyahut trafikte var olmak adına "İstanbul şöförü" diye tâbir ettiğimiz bir hâle bürünebiliyorum; ama hep kurallara uyarak ve kimsenin hayatını tehlikeye atmadan İstanbul trafiğiyle mücadele ediyorum. Bir yerden diğerine daha vakitli gidebilmek için.

S Trafiği anlatıyorsunuz ve birçok hatalı durumdan bahsediyorsunuz. Peki çelişkide kalmıyor musunuz? Yakındığınız kişilerin çoğu, trafikte sizi dinleyen ve bu aksaklıkları oluşturan kişiler. Bu noktada hassasiyet çizginiz nedir?

C Hassasiyet çizgimiz hiç yok; çünkü böyle olursan sorunları çözemezsin. Ben de İstanbul'da yaşıyorum ve aynı problemleri görüyorum. Yanlış anlaşılmasın, diğer şehirlerimize İstanbul'un trafiğindeki sıkıntıları aktarıyoruz. Mesela Bursa'da yaşayan bir insan da İstanbul'daki trafikte neler yaşandığını, ne gibi aksaklıklar olduğunu bilip, buraya geldiğinde ya da kendi şehrinde aynı sorunla karşılaştığında kendi derdine bir çözüm getirebilsin. Mesela emniyet şeridinden giden aylar diye bir bölümümüz var. Ben burada emniyet şeridinden giden insanları eleştiriyorum ve bazen





çok tepki alıyorum; hatta ileri gidip tehdit ederek bir daha bizi dinlemeyeceğini söyleyen dinleyicilerim oluyor. Tabii ben bunlara kulak asmiyorum, çünkü doğruyu söylüyorum ve hiçbir zaman da vazgeçmeyeceğim.

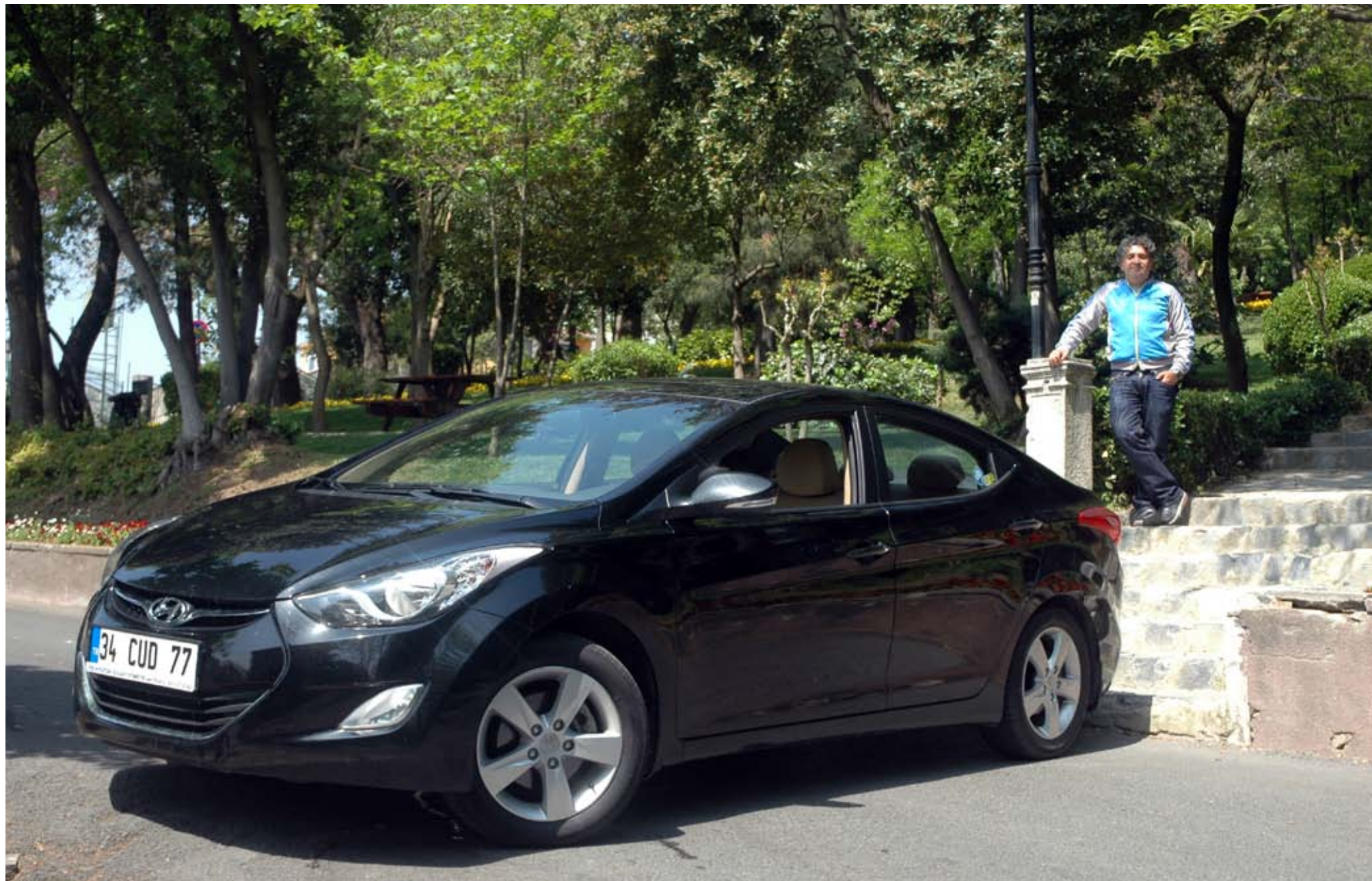
Trafik sorunu için **S**özüm öneriniz var mı?

Ben bir motosiklet **C**ullanicısıyım. Eğer büyükşehirlerde trafik sorununu çözmek istiyorsak, iki tekerleğe çok daha fazla ilgi olması gerektiğini düşünüyorum; ama kullananlar anlamında değil, kullanana saygı göstermek anlamında. Çünkü sürücüler motosiklet kullananlara karşı çok adice ve sadistçe davranıyorlar; **avtovision** - 100 - mayıs 2012

hatta üstlerine kırıyorlar ya da görmezden geliyorlar. Motosikleti araçtan saymıyorlar ve saygı duymuyorlar. Keşke İstanbul'da da, yurtdışında olduğu gibi, yollarda bisiklet için özel yollar yapılsa. Yol yapmak trafiği daha da arttırıyor, bu bir çözüm değil. Özel otomobilimiz olsa da metro, otobüs veya minübüs gibi toplu taşıma araçlarını da, en azından özel günler haricinde, çok fazla kullanmamak gerektiğini düşünüyorum.

Otomobillerle ilgili **S**aylaşmak isteyeceğiniz ilginç anılarınız var mı?

Özellikle Anadolu ka-
Cnyonetimle ilgili birçok anım var. Anadolu kullananlar ya da otomobile meraklı insanlar bilirler.



Alt sarı diye bir parça vardır, L harfine benzer. Tekerlek ona takılıdır, bir tane vida vardır ve o devamlı kırılır. Sonrasında tekerlek kopar gider ve E-5'te giderken "Aaaa! Bu bizim jant değil mi?" diye bakarsın. 7 defa fren patladı ve vitesle durdurdum arabayı. Onun gibi problemler oldu.

Ayrıca birkaç sene önce İzmir yolunda gidiyordum. Uzaktan bakıyorum, traktör sol şeritten gidiyor. Hatta "Ne kadar hızlı gidiyor bu." dedim. Yaklaştıkça fark ettim ki araç ters yönden üstüme doğru geliyor. Allah'tan yol üç şeritti ve kendimi hemen orta şeride attım. Traktörler, ne yazık ki, bu bölgelerde bu tarz hataları çok

yapıyorlar. Ne yazık ki görevliler de caydırıcı cezalar vermiyorlar ve kazalar da bu durumlarda kaçınılmaz oluyor.

Biraz da kullan-
Smakta olduğumuz Hyundai Elantra'dan bahsedelim. Nasıl buldunuz Elantra'yı?

Ben 92 yılında ATV'de **C**alışırken, makam aracı olarak Hyundai Sonata vermişlerdi. Çok konforlu, lüks ve seri bir otomobildi. Hatta bir gün, o yılların en hızlı otomobillerinden birisi olan Opel Vectra GT'yi bile geçmiştim. Bir dönem Hyundai'lerin yakıt tüketiminden şikâyetçiydik; ancak son dönemde Hyundai, tasarım ve teknoloji anlamında kendini çok geliştirdi.

Bugüne gelirsek, ben yeni Elantra'nın performansından da teknolojisinden de çok memnun kaldım. Elantra'nın iç konforu da dış görüntüsü de çok şık. Şu anda bakıyorum, kalabalık bir trafikte, şehir içinde dolaşırken olmamıza rağmen, or-talama yakıt tüketimi 7.4 lt. olarak görünüyor. Yakıt tüketimi, şehir içinde oldukça cimri. Bu da İstanbul trafiğinde en çok aranan özellik.

Araçlar artık büyüklere oyuncak gibi. Geri vitese taktığım zaman dikiz aynasının içinde ekran beliriyor. Bu, çok önemli bir özellik. Eskiden otomobili park edebilene iyi şoför derlerdi. İstanbul şimdi öyle bir halde ki, arkada mantar mı var, taş mı var görebilmek için Süpermen gibi X ışınlarının olması gerekiyor.

Müzik sisteminin hem kulağa hem de göze hitap etmesi, çift bölge ikliması, gösterge paneli ışıklandırması oldukça etkileyici. Gece sürüşlerinde, aracın içi sürücüsüne çok keyif veriyor ve sürücüye kendisini özel hissettiriyor. Neredeyse bütün otomobili direksiyon üzerinden kontrol edebiliyorum. Bu da dik-katin dağılmaması bakımından sürücü için çok önemli bir özellik. Yeni nesil terletmeyen deri koltuklar da beni etkiledi.

Uzun yola çok rahatlıkla gidilebilir. Eskiden 3-4 arkadaş otomobille tatile

gittiğimizde 2 saatte bir sürücü değişirdi; çünkü aracın en rahat yeri sürücü koltuğuydu. Otomobiller dar ve bagajlar küçük olduğu için arkada oturan iki kişinin arasına da eşya koyardık. Şimdi, bu araçta gelirim ama kullanmam derim. Siz kullanın ben arkada geniş geniş keyfime bakarım. Bagaj da kocaman, her şeyi alır.

Bu arada, anladığım kadarıyla Hyundai bu yeni nesil otomobil anlayışıyla, yalıtımında ciddi bir Ar-Ge yapmış. Eski nesil Hyundai'lerle karşılaştırıldığında ciddi bir araç içi sessizliği mevcut. Bu ortamda, uzun yolda sohbet de çok keyifli olur.

Kısacası bir otomobilde olması gereken ve çocukluğumda sahip olmak için binlerce Mark ilave ücret istenen bütün özellikler ve daha fazlası Hyundai Elantra'da var.

S Radyoculuk serüveniniz nasıl başladı?

C 1992 yılında Atv'de başladığım yolculuğa 94 yılında Kanal 6'yla devam ettim. Program planlama ve dış kaynaklar departmanında çalışıyordum. Sonra Nilgün diye bir arkadaşım radyo programı yapmaya başladım ve bir baktım ki o iş benim işimmiş. Daha ilk programdan radyo ile aramda kozmik bir bağ kurdum. Ben dünyaya bu işi yapmış olmak



geldiğimi düşündüm. Bu yıl da radyoculukta 18. yılımı doldurdum. Radyo Fener, Radyo Klas ve Best Fm'de çalıştım. 2004 yılından bu yana da Best Fm'de program yapmaya devam ediyorum.

S Cem Arslan'ın bundan sonraki hedefleri nelerdir?

C Fenerbahçe Tv'deki programıma devam ediyorum. İyi bir Fenerbahçeli olarak çok keyif alıyorum; çünkü spontane geliyor program. Bir sahne çalışması yapmak istiyorum ve yakın zamanda gösteriyi de sahneye koyacağım, gayret ediyorum. Radyo programım benim için başlı başına bir iş ve yeri her zaman çok ayırdır.

S Son olarak eklemek

istediğiniz bir şeyler var mı?

C Okullara gidip içkinin, sigaranın ve özellikle narkotik maddelerin zararlarıyla alakalı çocukları uyarmaya çalışıyoruz. Ben 45 yaşındayım ve sigara, alkol kullanmıyorum. Aynı zamanda Sigarayla Savaşanlar Derneği'nde yönetim kurulu üyeliği yapıyorum. Bu konuyla alakalı iki ana amacım var. Birincisi sigara ve alkolün gençler üstündeki zararını yok etmek; ikincisi de terörün tek gelir kaynağı olan bu narkotik maddelerden ve kaçak sigaralardan kazanılan para. Dolayısıyla bizler bu narkotik maddelere olan talebi azaltabilir, hatta sıfırlayabilirsek bir anlamda terör sorununu da ortadan kaldırmış oluruz.



Hyundai Elantra 1.6 CVT PRIME

Teknik Özellikler

PLUS SR OTM.	d/d	Karma:	6.4 lt/100 km
Teknik Özellikler	0-100 Km hızlanma: 10,7 sn	Co2 emisyonu:	148 g/km
Silindir hacmi: 1591cc	Maksimum hız: 200 km/s	Yakıt deposu:	48 lt
Silindir adedi: 4	Şanzıman: 6 ileri Otm.	Bagaj hacmi:	485 lt
Yakıt Türü: Benzin	Yakıt Tüketimi:	Boş ağırlık:	1197 kg
Maksimum güç: 132 hp / 6300d/d	Şehir içi: 8.5 lt/100 km	Anahtar Teslim Fiyatı:	58.800 TL
Maksimum tork: 158 Nm / 4850	Şehir dışı: 5.2 lt/100 km		



LATEST TRENDS

2011 yazında ortaya çıkan Color Block trendi bu senede devam ediyor. Seçtiğiniz kombinlerde renk uyum artık çokta önemli değil.

Kırmızı, mavi, yeşil, mor ve pembeleri çekinmeden kullanabilirsiniz. Renkli pantolonlara geçmek için zaman kaybetmeyin.



GUCCI
\$220



DSQUARED2



CANLI MENDİLLER

Ceket ceplerinde mutlaka renkli mendiller kullanılmalı. Siyah bir takım elbiseyi tek aksesuarla değiştirebilmek mümkün.

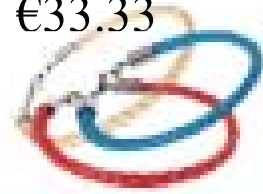


EMILIO PUCCI
mendil
240€

2

3

ASOS
€33.33



HERMES
kemer
fiyatı belli değil

4

İNCE DETAYLAR

Kombinlerin tamamlayıcı parçası olan aksesuarlar bu yazda vazgeçilmezler arasında. Renkli çoraplar, bileklikler, kemerler raflarda yerlerini alsın.



Polo Ralph Lauren,
çorap
€13.33



Ed Westwick



FRED PERRY
polo shirt
£70

6



LOAFER ŞIKLIĞI

Ayakkabı erkeğin en önemli aksesuarıdır. Seçtiğiniz model düz bir kombini bile çarpıcı gösterebilir. Bu sezon loaferlar daha çok ön planda. Aynı anda hem şık, hem rahat olmak istiyorsanız mutlaka bir tane edinin.

8

CESUR RENKLER

Yaz geliyor ve renklenmenin zamanı geldi beyler. Klasik görünümünüzden sıyrılıp dolabınızda değişikliğe yer açın. Koyu lacivert blazer ceket ve kırmızı bir pantolon sizin için ideal bir başlangıç olacaktır.



TODS,
ayakkabı
235€



ZARA,
ayakkabı
139.95TL



DESEN ZAMANI

2012 ilkbahar/yaz modasının hit parçalarından biri olan desenli şalları çeşitli şekillerde kullanmak mümkün. Bu trendi gardrobunuza dahil ederek daha tarz bir görünüme sahip olabilirsiniz.



ZARA, flar
69.95TL



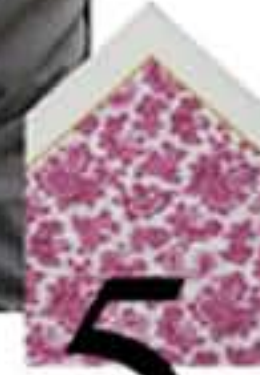
1 ETRO, şal
£ 135



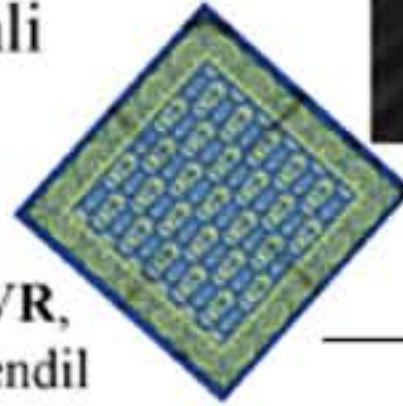
3 D&G, şal
£143

RENKLİ CEPLER

Küçük detaylarda kendi tarzınızı yaratmak ve farkınızı ortaya koymak için kullanacağınız cep mendillerini desenli seçin.



5 HUGO BOSS,
mendil
£20.00



4 RVR,
mendil
85\$



6 ETRO, mendil
81.19EUR



Dwyane Wade

FARK YARATIN

Erkek modasının en önemli aksesuarlarından olan kravat seçimlerinizi desenlilerden yana kullanın. Böylece siyah takım elbiseniz bile canlanıp yenilenecek



7 John W. Nordstrom,
kravat
63€



8 Robert Talbott,
kravat
112.53€



9 EMILIO PUCCI,
kravat
130€





Citroën C1 ve DS3'e taze kan

Citroën, binek ürün gamının giriş versiyonu olan C1 ve Citroën'in değişen yüzünü vurgulayan DS3, yenilikleri ile dikkat çekiyor.



Citroën C1



Yenilenen ön tamponu, genişletilmiş ön ızgarası, standart LED gündüz sürüş farları ve ön sis farları ile yeniden vitrine çıkan Citroën C1, artık daha çekici ve şık bir tasarıma sahip! Yeni C1, iç donanımındaki

yeniliklerle, sürücü ve sürüş rahatlığını bir arada sunuyor. Yenilenen C1'in deri direksiyon simidi, deri vites topuzu ve yeni ses sistemi ile yolculuk sırasında maksimum rahatlığı yaşamak mümkün.



Citroën DS3



Farklı ve radikal çizgileri, cazip tasarımı ile segmentinin en farklı aracı olan Citroën DS3 ise, dizel otomatik BMP 6 ileri şanzıman seçeneğiyle farklılık yaratmaya hazırlanıyor. Citroën DS3'ün yüksek donanım seviyesini daha da ileri taşıyan dizel otomatik BMP şanzıman seçeneğinde; hız sabit-

leyici & hız sınırlayıcı, arka park sensörü, otomatik klima, LED gündüz sürüş farları, ön sis farlar, otomatik klima, araç parfüm sistemi, MP3 çalar gibi yardımcı sürüş ve konfor donanımları bulunuyor.

DS3 1.6 e-HDi; sahip olduğu Stop & Start ve BMP şanzıman özellikleri ile de daha

ekonomik ve çevreci. Tüm bu donanımlarla Citroën DS3, 1.6 e-HDi segmentinin en düşük yakıt tüketimi (ortalama 3,8l/100 km.) ve CO2 (99 g/km.) emisyonu değerlerine ulaşıyor. Aracın savrulma riskini ve kaymasını engelleyen elektronik ESP sistemi, aracın yokuştaki kalkışlarında

geriye kaymasını engelleyen Hill Holder sistemi ve kırmızı ışık, trafik sıkışıklığı gibi bekleme anlarında motoru duran, yakıt tüketimi ve karbondioksit salınımını sıfırlayan STT (Stop&Start) sistemi, otomobillerinden her zaman daha iyisini bekleyen kullanıcıları hedefliyor.



Twizy

şehre elektrik vermeye hazır

Eğlenceli, cesur ve yenilikçi iki koltuklu tasarımıyla tamamen elektrikli dönemin başlangıcını müjdeleyen Renault Twizy'nin hedefi, şehir içi ulaşım.



%100 elektrikli araç olarak tekerlekten tırnağa tasarlanan Renault Twizy, Renault'nun İspanya'nın Valladolid şehrinde üretiliyor. 15 Mart 2012 tarihinden itibaren yurt dışında satışa sunulacak olan Twizy'nin fiyatı 6,990€'dan, batarya kirası ise 50€'dan başlıyor. Piyasada eşi benzeri olmayan Twizy,

adını da en büyük iki özelliğinden aldı: Kullanımı kolay (EASY-KOLAY) ve iki kişilik bir ultramobil (TWIN- İKİZ). Twizy'nin 4kW ve 13kW olmak üzere 2 motor seçeneği bulunuyor. Twizy 45 (Avrupa'da sürücü belgesi gerektirmiyor). 4kW (5hp), 33 Nm. tork değerine hızla ulaşabiliyor, maksimum hız 45kph. 13kW'lık



Twizy ise (17 Hp), 57 Nm. tork üretiliyor ve maksimum hızı 80kph.

Twizy ayrıca Urban, Color ve Technic adı altında üç ekipman seviyesinde sunuluyor. Tüketiciler bu farklı ekipman seviyelerine ek olarak, kendi Twizy'lerini dizayn edebiliyorlar.

Araç, 100 km. şehir menziline sahip. 6.1kWh lityum -iyon batarya ve fren/hız düşürme kazanım sistemi

sayesinde kullanıcı, ekonomik sürüş ilkelerini gözeterek 80 km.lik menzile ulaşabiliyor. Ayrıca 20 dakikadan daha az bir sürede şarjı tamamlanabiliyor. 220V ev prizi uyumlu entegre üç metre batarya şarj kablosuna da sahip.

Renault Twizy'nin Türkiye lansmanı İstanbul Autoshow 2012'de gerçekleştirilecek.





Fiat'ın Yeni Sedanı Viaggio

Fiat-Chrysler işbirliği çerçevesinde Dodge Dart ile benzerlikler taşıyan ve Alfa Romeo Giulietta'nın modern platformu üzerinde yükselen Fiat Viaggio, Pekin Uluslararası Otomobil Fuarı'nda görücüye çıktı.





Fiat, Çin pazarındaki etkinliğini ve satışlarını önemli biçimde yükseltme hedefi doğrultusunda, Pekin Uluslararası Otomobil Fuarı'nda tanıttığı yeni sedan modeli Fiat Viaggio ile dikkatleri üzerine çekti. Geçtiğimiz aylarda Detroit Otomobil

Fuarı'nda tanıtılan Dodge Dart modeli ile teknik mimari açısından benzerlikler taşıyan Fiat Viaggio, Alfa Romeo Giulietta'nın çok yönlü modern platformu üzerinde yükselmesiyle dikkat çekiyor. Torino'daki Fiat Grubu Stil Merkezi tarafından tasarlanan

Fiat Viaggio, akıcı ve kıvrımlı formları güçlü oranlar ile birleştiren etkileyici dış tasarımıyla dikkat çekiyor. Fiat'ın modern tasarım yüzünü taşıyan Fiat Viaggio, LED ışıklandırma düzenine sahip arka farlarıyla da kendini belli ediyor. Kabin içinde ise krom ve gümüş

renkli kaplamalar ile süslenen sürücü eksenli modern kokpit tasarımı ön plana çıkıyor. Fiat-Chrysler işbirliğinin gerçek anlamı ilk ikiz projesi olarak ön plana çıkan Fiat Viaggio, adını İngilizce "seyahat" ve Çince "uçmak" kelimelerinin birleşiminden alıyor. 4679 mm.

uzunluk, 1850 mm. toplam genişlik ve 2708 mm.'lik aks mesafesiyle kompakt sınıf ile orta sınıf arasında konumlanan boyutlara sahip Fiat Viaggio, Çin pazarının en çok satan otomobil sınıflarının en yeni oyuncusu olarak konumlandırılacak. Şık kaputunun altında

ise, 1.4 litre silindir hacimli 120 HP ve 150 HP'lik iki adet benzinli motora yer verilecek Fiat Viaggio'da, 5 ileri manuel ve 6 ileri otomatik şanzıman seçenekleri sunulacak. Fiat Viaggio, haziran ayından itibaren bantlardan inmeye başlayacak.



Yeni Hyundai Santa Fe, New York'da yüzünü gösterdi

Hyundai'nin popüler
SUV modeli Santa
Fe yenilendi.







Merakla beklenen üçüncü nesil Santa Fe, ilk defa New York Otomobil Fuarı'nda ziyaretçilerin beğenisine sunuldu. Motor seçenekleri, yüksek teknoloji ve konfor ekipmanları ile baştan sona yenilenen Santa Fe, Hyundai markasının akıcı tasarım anlayışı ile tamamen yeniden yorumlandı. Hem iç dizaynı hem de dış

tasarımı ile tüm dikkatleri üzerine çeken Yeni Santa Fe, SUV-D segmentine yeni bir soluk getirmeye hazırlanıyor. 4690 mm. uzunluğunda ve 1680 mm. yüksekliğindeki yeni Santa Fe'nin genişliği ise 1880 mm. Bu boyutlarıyla selefinden daha uzun, daha geniş ve daha yüksek olan yeni Santa Fe, 2700 mm. dingil mesafesine sahip.

Çok daha kaslı, agresif ve karakter sahibi bir görünüme sahip yeni Santa Fe, alçaltılmış tavan çizgisi ve daha eğimli ön camı ile dikkat çekiyor. Hyundai'nin akıcı tasarım felsefesi ile dizayn edilen yeni Santa Fe, heybetli ama bir o kadar da dinamik bir görünüme sahip. Yeni Santa Fe, farklı güçlerde 6 motor seçeneği ile pi-



yasaya sunulacak. Benzinli motor seçenekleri 2,0 lt. Turbo, 2,4 lt., 3,0 lt. ve 3,3 lt. atmosferik olmak üzere 174 PS ve 294 PS arasında değişen güçlere sahip olacak. Dizel motor seçeneklerinde ise 2,0 litrelik motor, 150 PS güç sunarken 2,2 litrelik motorun gücü 200 PS. Motor seçeneklerine göre, gücünü 2 ya da 4 tekerden çekiş sistemi

ile yola aktarabilen yeni Santa Fe, yol durumuna ve sürüşe göre ön ve arka akslarda güç dağılımını otomatik olarak gerçekleştiriyor. Arka kısımdaki otomatik yükseklik ayarı sayesinde yeni Santa Fe, aracın stabilitesini en iyi şekilde sağlarken aynı konfordan da ödün vermiyor. İlk olarak 2000 yılında tanıtılan ve Hyundai'nin

SUV segmentindeki başarısının sembolü haline gelen Santa Fe, üçüncü nesliyle bu başarıyı daha da yukarı taşımaya hazırlanıyor. Bugüne kadar toplam 2,56 milyon adetlik satış adedine imza atan Santa Fe, Avrupa'da toplam 350 bin adetlik satışa ulaştı. Yeni Santa Fe ile bu rakamların daha da artırılması hedefleniyor.



Ford Ailesi

Transit Custom ile genişliyor



Ford'un 2014'e kadar, bütün ticari araç ailesini yenileme hedefinde önemli bir adım oluşturan Transit Custom, Kısa ve Orta Şasi Van, Kombi ve Kombi Van versiyonları ile iyi bir iş ortağı olacak.



Dünya lansmanı, Birmingham Ticari Araçlar Fuarı'nda yapılacak olan Yeni Transit Custom, 2012 yılı içerisinde Avrupa ve diğer global pazarlarda piyasaya sunulacak. Ford'un tamamen yenilenen, kompakt orta ticari araç neslini temsil eden yeni Transit Custom, şık ve modern dış tasarımı, binek otomobil benzeri iç bölümü ve üstün sürüş özellikleriyle Ford'un müşteri kitlesini önemli ölçüde artıracak. Sınıf lideri yük taşıma yeteneğine sahip Transit Custom, ayrıca üstün fonksiyonellik, efsane olmuş Transit dayanıklılığı ve sınıfının en iyi yakıt tüketimiyle birlikte düşük kullanım maliyeti de sunuyor olacak. Kombi ve Kombi Van versiyonları ile hem yük hem de personel taşıması yapan kullanıcıların beklentilerini karşılayan Yeni Ford Transit Custom, Van versiyonunun fonksiyonelliğiyle de profesyonellerin ihtiyaç duydukları verimli yük taşıma özelliklerine sahip olacak. Transit Custom ilk etapta kısa şasi olarak 4.97 metre ve orta şasi olarak da 5.34 metre uzunluğunda versiyonlar ile sunulacak. Böylece müşteriler kendilerine en uygun yük alanını seçebiliyor olacaklar. 600-1.400 kg. arası yük taşıma seçenekleri sunan Transit Custom, mühendislik ve geliştirme yönetimi Ford Otosan Gebze Mühendislik Merkezi tarafından yapılan, yeni nesil global

Duratorq önden çekişli motorlarla donatılacak. Ford'un ekonomik 2.2 litre Duratorq TDCi dizel motorun geliştirilmiş 100PS, 125PS ve 155PS'lik güç versiyonları, yüksek tork ve iyi tepki verme özellikleri sunacaklar. Transit Custom'ın sürücüler için çekiciliği, Ford'un binek otomobil ailesinde bulunan ve müşteriler tarafından beğenilen dinamik özellikler ve performansla daha da artacak. Süspansiyon bileşenleri ile direksiyon sisteminin dikkatli bir şekilde ayarlanması, çok daha iyi sürüş konforu sağlanmasının ötesinde, daha hassas ve çevik bir kullanım elde edilmesine yardımcı oluyor. Yeni Ford Focus gibi, Transit Custom'da da en yeni nesil "Elektronik Denge Programı (ESP)" teknolojisi, "Dinamik Tork Kontrolü" özelliğiyle birlikte daha iyi aktarma ve denge sağlıyor. Yolcu korumasını en üst düzeye çıkarmak ve rijit bir gövde elde etmek için kullanılan ultra yüksek güçte bor



çeliği, Transit Custom'la birlikte bir Transit'te ilk kez kullanılıyor. Toplamda, gövdenin yüzde 40'ından fazlasında yüksek ve ultra yüksek güçte çelik kullanarak, üst düzeyde çarpışma koruması sağlayan güçlü ve hafif bir gövde elde edildi. Transit Custom, gelişmiş emniyet kemeri sistemine ilave olarak, ön hava yastıkları ve ön perde hava yastıkları ile koltuklara entegre edilmiş yan hava yastığı opsiyonları da sunuyor. Ford Otosan tarafından geliştirilen ve Kocaeli'nde üretilen olan Transit ailesinin daha büyük ve daha çok yük taşıyabilen modelleri, 2012 yılı içerisinde dünya kamuoyu ile paylaşılmış olacak. Bu modeller Kuzey Amerika dahil bütün dünyada yaygın olarak satılacak, ayrıca arkadan itiş özelliğine de sahip olacaklar.



İşte Mercedes-Benz Citan

Mercedes-Benz, Renault ile ortak geliştirdiği yeni küçük hafif ticari aracı Citan'ı dünya basınına tanıttı.





güvenlik önemli bir rol oynuyor. Araç yükünü dikkate alarak devreye giren ADAPTIVE ESP sistemi ile standart olarak donatılan araçta bu sistem; ABS, VDC (aracın öden ve arkadan savrulmasını önleyici sistem) ve ASR (anti patinaj sistemi) gibi aktif güvenlik önlemlerini de

kapsıyor. Yakıt tüketimi düşük, güçleri 66 kW (90 PS) ile 81 kW (110 PS) arasında değişen 2 dizel motor seçeneği olan Citan'ın bir de 84kW (114 PS) gücünde benzin motoru seçeneği mevcut. Mercedes-Benz Citan, 2012 sonunda Türkiye'de satışa sunulacak.

Renault Kangoo alt yapısı üzerine inşa edilen Citan; işçilik ve malzeme kalitesi, sürüş dinamizmi, üst düzeyde güvenlik donanımı, ekonomikliği, dayanıklılığı ile Mercedes-Benz'in bugüne kadar Sprinter, Vito ve Viano'dan oluşan hafif ticari araç ürün ailesini tamamlıyor. Mercedes-Benz Citan; Kombi, Panelvan ve Mixtro versiyonları ile günlük yaşamın farklı alanlarında kullanıma uygun seçenekleri ile müşterilerin beğenisine

sunuluyor. Citan Kombi 4,32 m. uzunluğunda ve 5 kişilik. Citan Panelvan 3,94 m., 4,32 m. ve 4,71 m. olmak üzere üç farklı uzunluk seçeneği ile ticari kullanımın farklı alanlarına uygun bir araç. Citan Mixto ise (yarı camlı) 5 kişilik ve aracın arka koltuğu tamamen yatırılabilir. Her iki yanında da standart olarak sürgü kapı bulunan bu versiyonun uzunluğu 4,71 m. Tüm Mercedes-Benz araç-larda olduğu gibi yeni Citan'da da





Yavuz Yılmaz
crow.yavuz@gmail.com

Martini Racing Lancia 037

Mavi ve kırmızının muhteşem uyumu...





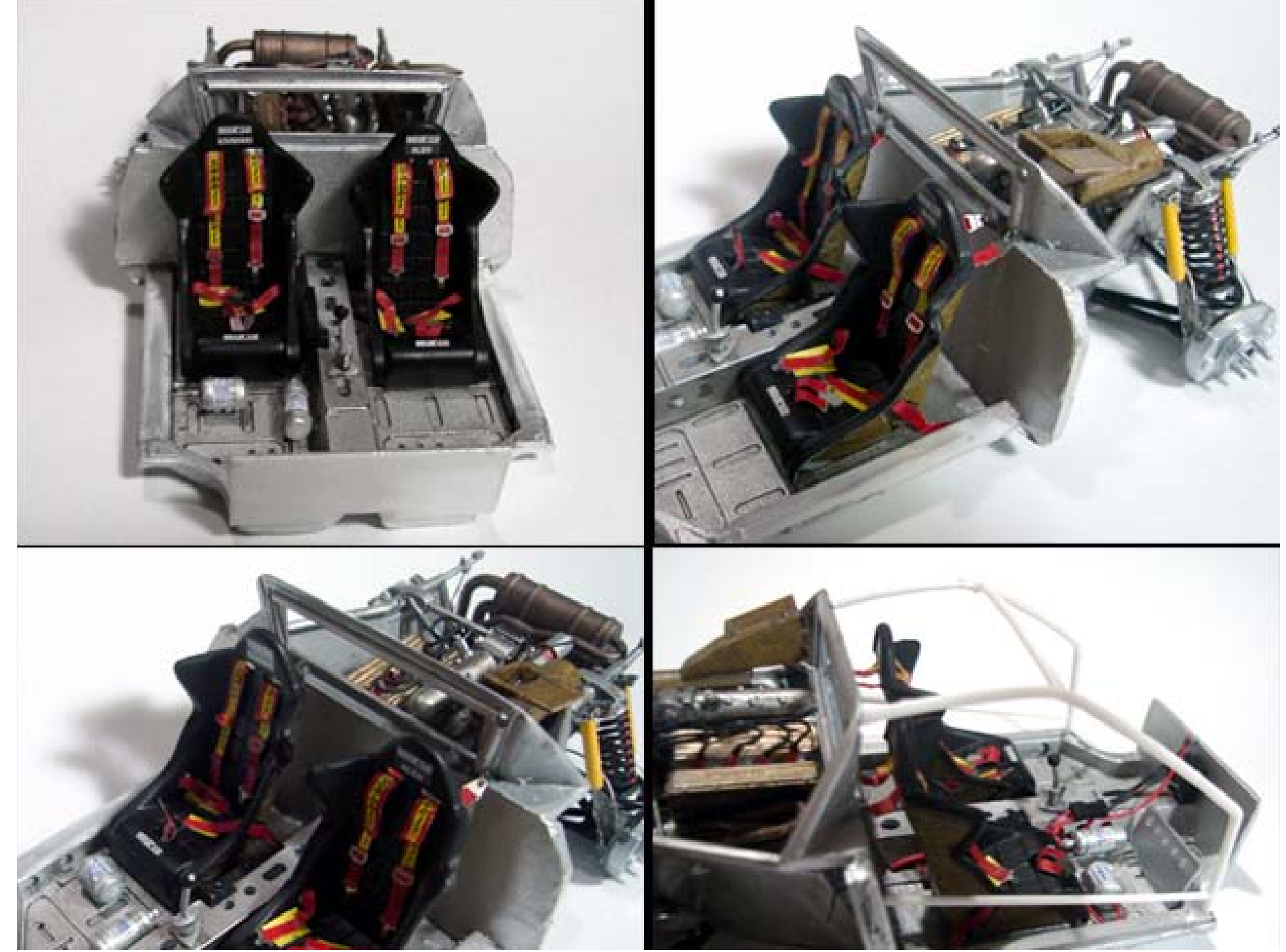
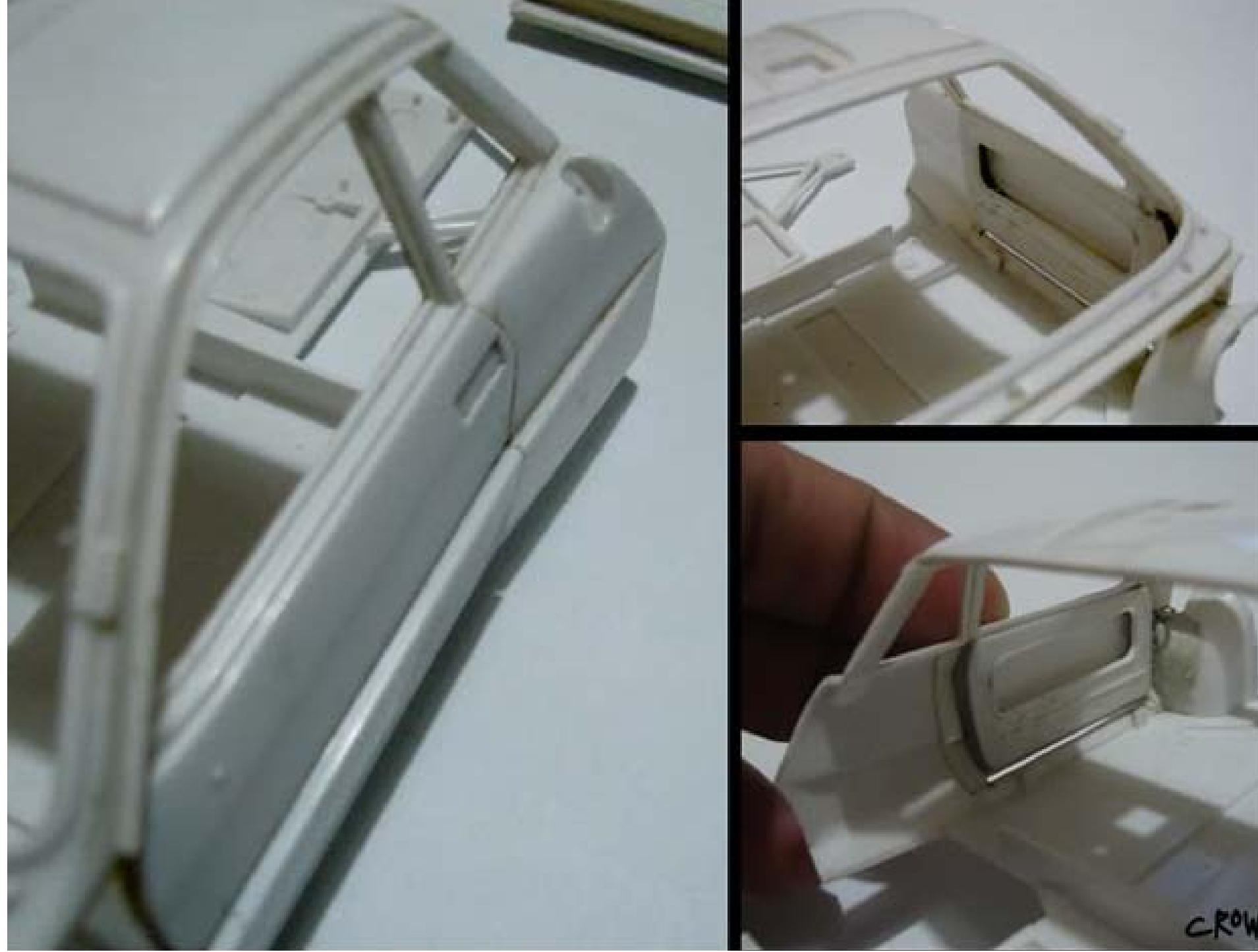
Eski Romalılar ağızlarının tadını biliyorlmuş. 9. yüzyılda, tadı pek de güzel olmayan kalitesiz şarapları pelin otuyla aromatize ederek daha keyifle içilebilir hale getiriyorlarmış; yani Vermut üretiminin tarihçesi oldukça eski. 18.yüzyıl ortalarında ise ilk kez İtalya'da ticari olarak üretilen Vermut'un bugün bildiğimiz en önemli markası, yine İtalyan üretimi olan Martini. Kakule, mercanköşk, kişniş gibi aromalı baharat ve bitkilerin muhteşem uyumu Martini renkleriyle buluşunca, bugün

bütün dünyada sevilerek tüketilen bir marka ortaya çıkmış: Koyu mavi, Açık mavi, Kırmızı ve Martini. Bu üç renk 1968 yılından bu yana motor sporlarının gözdesi. Eski test ve yarış sürücüsü Vincenzo Lancia, 1906 yılında Lancia'yı kurdu; yenilikçi ve modern çizgisiyle, bu İtalyan otomobili iddialı bir marka olmayı başardı. 1900'lerin başında bazı yarışlara katılan Lancia'nın resmi takımı ise 1952 yılında kuruldu. 1962 yılına geldiğimizde ise, Lancia artık ralli pistlerindeydi. 1974-75-76 yıllarında üstü üste üç kez dünya

şampiyonu olan Lancia Stratos'un ardından, Alman dört tekerlekten çekişli otomobillerin üstünlüğüne meydan okumak için Rally 037 modelini üretti. Böylece karizmatik Lancia, Dünya Ralli Şampiyonası'nda bir zafer daha kazandı. 037 Dünya Ralli Şampiyonası'nı kazanan son iki tekerlekten çekişli araç oldu. Lancia 037, Grup B ralli otomobillerinin ilklerinden biri. En hızlı versiyonunda 325 beygir gücünde 2 litre kompresörlü motor, pilotun hemen arkasındaydı. Araç, gücünü sadece arka tekerleklerinden

aktarıyordu. O dönemde Pirelli, hem Toyota hem de Lancialar'da, yeni bileşimler kullanarak yaptığı yeni asfalt lastiklerini deniyordu; fakat en büyük aşama, NT kalıplarını kullanarak yapılan ancak dört köşeli (bare) profili olan çakıl zemin lastiklerinde kaydedildi. Bileşim ve yapı, öncelikler aynı olmasına rağmen, tur zamanlarının kanıtladığı daha iyi çekiş ve frenleme vaat edildi. Lancia 037'nin macerası, Martini Racing ile 1982 yılında yapılan sponsorluk anlaşmasıyla devam etti; ancak içki markalarına getirilen





sponsorluk yasağı ile günümüzde bu çember ülkemizde daralmaya başladı. Lancia 037 modeli, Martini renklerini en iyi taşıyan otomobillerden. Renklerin uyumu, modelin tasarımı, motorun sesi bir araya geldiğinde kışkırtılan bir ralli aracı ortaya çıkıyor. Son aylarda bir 80'ler modasıdır gidiyor. Bu modaya uyarak, bence 80'ler, Lancia 037 gibi efsane araç ve pilotların tutkulu yarışlarıdır. Fransa'da dağların arasında ilerleyen, sert virajlarla dolu ve ölümlü kazaların yaşandığı Tour de Corse (Korsika) pisti, 1984 yılında Lancia



037'nin birinciliğine tanık oldu. Pilot Markku Alen ve copilot Ilkka Kivimaki bu ölümcül virajları geçerek yarışı başarıyla tamamladı. Ralli tarihini incelerken karşına çıkan ve pilotların verdiği mücadeleyi görebildiğim detaylar, beni yeni projeler yapmak için tetikliyor. Martini Racing Lancia 037 modeli de beni en çok etkileyenler ve en uzun zaman ayırdıklarım arasında. 28 yıl önce Korsika'da müthiş mücadele 28. Korsika rallisi, dünya şampiyonası için mücadele eden fabrika takımlarının farklı sonuçlara ulaştığı bir yarış oldu. Markalar



yarışır; yorgun düşen pilotlar ve otomobilleri bu servis alanlarına gelerek bir an önce araçlarının kontrollerini yaptırarak zorlu virajlara geri dönerdi. Referans resimlerden yola çıkarak önce otomobilin şase, amortisör, kokpit ve motor gibi ince detaylarını tek tek, elde üreterek yüksek kalitede bir koleksiyon modeli hazırlamaya çalıştım. Mekanikerlerin duruşu yine bu canlandırmanın ana hatlarını oluşturdu. Küçük bir kesit oluşturduğum için sadece beş mekaniker hazırladım. Döneme ait tulum, şapka gibi detaylar, kirlenme ve tozlanma efektleri, kol, bacak ve gövdelerin senaryoya uygun

duruşları ortaya çıktıkça Korsika'daymışım gibi hissetmeye başlamıştım. Canlandırmanın daha gerçekçi olabilmesi için ihtiyacım olan şey toprak bir zemin ve dağdaki kayalık etekleriydi. Bu detayları da yine titizlikle elde hazırlayarak kesit üzerinde uyguladım. Gelelim bu kurgunun başkahramanına: TOW67771 şasi numaralı Lancia 037. Bu yarışta kaza atlatmasa da, dönemin mekanikerlerinin çalışmasını anlatabilmek için bir ekleme yaptım. Senaryoya göre: Araç ön kaputun solundan hafif bir darbe almıştı. Kesitte ön kaputun değiştirilmek üzere hazırlık yapıldığını göre-

bilirsiniz. İki mekaniker ön kaputu araca götürmek için tutarken, diğer ikisi 037'nin genel kontrollerini yapıyor. Diğer bir mekaniker ise lastikle ilgili, pilotla diyalog halinde. Kriko, bijon anahtarı, kompresör hortumu, benzin ve yağ bidonları, yere dökülmüş yağ efektleri, zeminin tozunun araç ve figürler üzerindeki etkisi canlandırmada ayrıca görebileceğiniz detaylar arasında. Pininfarina imzalı bu model, martini bardağını anımsatıyor bana. Lancia'nın basık ve yayvan duruşu, katıldığı yarışları izlediğimde, tatlının üzerine yenilmiş bir salamura zeytin ekşimesi veriyor yüzüme.

şampiyonasında liderliğini koruyan Audi Sport ekibi, Korsika turunda hüsrana uğrarken, en yakın rakibi Lancia için bir zafer söz konusuydu. Lancia'lar genel klasmanın ilk iki sırasını paylaşıyor, Audi Sport ekibinin as yarışçısı Stigblomqvist ancak beşinci olabildi. Korsika turunda ekibine önemli bir zafer sağlayan Lancia rallisinin pilotluğunu Markku Alen yapıyordu. Alen ve Kivimäki ikilisi, 13s.24'56" zamanları ile birinciliği elde ederken; ekibin Avrupa şampiyonu

yarışçısı İtalyan Massini Biasioi, Lancia rallisini Alen'in ardından ikinci bitirdi. Toplam 1617 km.'lik bir parkurda gerçekleşen Korsika turu 3 bölümden oluşuyor. Yarışın Ajaccio-Ouenza-Bastia arasını kapsayan 580 km.'lik ilk etabı Peugeot ekibinden Ari Vatanen'in liderliğiyle sonuçlandı. 425 km.'yi 11 özel etabın oluşturduğu ilk etapta Vatanen, ikinci Markku Alen'e beş dakikaya yakın bir fark yaptı. Audi'nin dünya şampiyonu yarışçısı Walter Röhrl, Audi Quattro'sunda motor

arızası çıkınca yarışı terk etti. Bastia-Corte-Calvi arasında 408 km.'lik bir parkurda geçen ikinci bölümde, Ari Vatanen Peugeot 205 turbo 16'sı ile liderdi. Vatanen ile ikinci durumdaki Alen arasındaki fark 1 dakika 47 saniyeye düştü. İtalyan Viasion 2. bölüm sonrasında 3'lüğü sürdürdüğü Korsika turunun 3. ve son bölümü, Calvi-Ajaccio arasındaydı. 431 km.'sini 11 özel etabın oluşturduğu toplam 630 km.'lik bir güzergâhı içermektedir. Bu bölümde, yarışı o ana kadar önde

götüren Ari Vatanen, Peugeot 205 Turbo 16'sında rot çıkması sonucu abandone olunca yarışın yönü de değişti ve Lancia ekibinden Markku Alen liderliğe yükseldi. Alen son bölümde ele geçirdiği liderliği, yarış sonuna kadar taşıdı ve Korsika turunda kendisine ve markasına değerli zafer ve puanlar kazandı. Lancia ekibinden Viasion da aracını ikinci olarak finish takına getirme başarısını gösterince Lancia'nın başarısı perçinlendi. 160 ekibin start aldığı

yarışı 58 ekip tamamlayabildi. Korsika'daki 1.lik ile Markku Alen, dünya sürücüler şampiyonasında öne geçmiş oldu. (Kaynak: Ralli Dünyası Dergisi Sayı: 23 / 15 Temmuz 1984) 1980'lerin yarışlarına baktığımızda her takımın servis alanı, etaba yakın yol kenarlarında kuruluyordu. Günümüzdeki gibi hepsi aynı alanda ve sistemli değildi. Bu canlandırmada vurgulamak istediğim detaylardan biri de buydu. Lancia 037 gibi güçlü araçlar



İSMET KARAMAN



auto vision

SORULARINIZI YANITLIYOR

✉ ikaraman@autovision.com.tr

SORU

Sayın İsmet Karaman; 10 bin TL'ye kadar bir otomobil almak istiyoruz. Sizce bu bütçeyle alınabilecek en uygun otomobil seçenekleri hangileridir? Burak Işık

Sayın Burak Işık; köşemde genel olarak okuyucularımı belli marka ve/veya tip araç, ürün veya sistemlere yönlendirmemeye özen göstermekteyim. Bir markayı öne çıkardığımda diğer markaları yerdığım anlamına geleceğini düşünüyorum. Bu nedenle size belli bir markayı öneremeyeceğim; ama yeni ve sizin durumunuzda olduğu gibi 2. el otomobil alacaklara da bazı tavsiyelerim olacaktır. Şöyle ki; 2. el otomobil seçiminizi,



genelde otomotiv firmalarının bu iş için kurdukları "ikinci el satış kurumları"ndan yapmanızı öneririm. Çünkü buradan satın alacağınız oto-

mobilin teknik kontrolü yapılmıştır ve belli şartlarda garantisi vardır. Dolayısıyla aracı güvenle alabilirsiniz. Olası bir olumsuzluk durumunda muhattap olacağınız ve şikâyetinizi bildireceğiniz bir yetkili bulunacaktır.

Bir otomobilde 2. el satış değerini belirleyen bazı etkenler vardır. Aracın hasar durumu, donanım seviyesi gibi. Geçmişte hasarı olmayan bir aracın fiyatının uygun olması durumunda, o aracın donanım seviyesi düşüktür. ABS fren sistemi, klima, hava yastığı gibi güvenlik ve konfor donanımlarından yoksundur. Bu konuda tercih, elbette size

kalmıştır. Yaşadığınız bölge olarak belki klimadan vazgeçebilirsiniz; ama ABS fren sisteminin ve hava yastıklarının olmadığı bir aracı satın almada biraz seçici olmanızı öneririm.

Her marka ve model otomobilin, piyasada kabul edilen en yüksek ve en düşük fiyatlarının olduğu fiyat aralığı bulunmaktadır. Yukarıda sıraladığım donanımları olan; ama belli olan 2. el piyasasının fiyat aralığı altında olan bir otomobili satın alma hususunda "Sakin satın almayın!" demiyorum; ama dikkatli olmanızı öneriyorum. Genelde nedense "Acil, nakde ihtiyacım var, sıkıştım, borcum var." gibi if-



adelerle aracındaki gerçek kusurları gözlemeye çalışırlar.

Bu nedenle satın almak istediğiniz aracı mutlaka yetkili servisine götürerek, bilgisayar kayıtlarından geçmiş iş emirlerini incelemek suretiyle, mazisi hakkında fikir sahibi olabilirsiniz. Ayrıca aracın teknik kontrolünü yaptırırınız. Yetkili servis ziyaretinde işleminize bir ciddiyet kazandırılması ve servise sorumluluk yüklemek bakımından mutlaka iş emri açtırınız ve bunun için ücret de ödeyiniz. Böylece başvurunuz kayıt altında olur ve servis sorumluluk duyar. Ücret öde-

mekten kaçınmayınız.

Servisinde ciddiyetiyle yapılan kontrolde; önce markaya özgü özel test cihazı takılarak aracın sistemleri kontrol edilir. Çalışmayan klima, arızalı ABS, hava yastığı gibi sistemler hakkında bilgi sahibi olursunuz. Ayrıca aracın hem mekanik yürüyen aksamı ve hem de kaportası incelenir. Darbeli mi, daha önce bir kaza geçirmiş mi?, öğrenilir. Bir iki parçası boyanmış bir aracın satın alınıp alınmaması elbette sizin tercihiniz; ama burada önemli olan husus, ağır bir darbesinin olup olmadığıdır. Bu şekilde satın alacağınız bir otomobilin kullanımı

sırasında da zorluk çekeceksiniz, araç size masraf açacaktır; satımı sırasında da zorluk çekecek, fiyatının altında satmak zorunda kalacaksınız.

Cep telefonundan mesaj çekmek suretiyle, satın alacağınız otomobilin geçmiş hasarlarının olup olmadığını öğrenmeniz de bir yoldur. Yeni kurulan bu sistemle

TRAMER kayıtlarından hasar geçmişini öğrenmek mümkün; ancak bu tek yol değildir. Bu havuzda biriken bilgiler, otomobilin trafik sigortası ve/veya kasko sigortası kapsamında olan onarımlara ait sigorta şirketlerine yapılan başvurulardan derlenmektedir. Şayet bir aracın kaza geçirmesi suretiyle hasarı varsa; ama hiçbir şekilde sigorta şirketine başvurusu yoksa, bu sistemde görülmesi mümkün değildir. Bu nedenle mutlaka bir uzmanı tarafından otomobilin incelenmesi gerekir.

Otomobilin sadece fiziki kontrolünde; hasarı değil aynı zamanda motor ve şasi numaralarının da siz ve/veya bir uzmanı tarafından kontrol edilmesinde yarar vardır. Bu numaralarda herhangi tahrifat olmamalı ve aracınızın ruhsatında yazılı numaralarla aynı olmalıdır.





auto vision

SORULARINIZI YANITLIYOR

✉ ikaraman@autovision.com.tr

soru

İsmet Bey merhabalar; 2005 model Ford Fiesta aldım; yalnız, aracı park ettiğimde vitesi hangi konuma getirmem lâzım bilemedim. P yok, N'ye getirsem araç kayar gider, el frenini çeksem havalar soğuk donar. Ne yapmam lâzım acaba? Bir de vitesin üzerinde A harfi var, o nedir? Saygılarımla, teşekkürler. Serkan Atasoy

Sayın Serkan Atasoy, aracınıza yeni sahip olmanızın yanında, sorularınızdan dolayı, kullanımı ve diğer özelliklerinin yer aldığı "kullanıcı el kitabı"nın olmadığını anlıyorum. Şayet internetten www.ford.com.tr'ye girdiğinizde, "Servis-Kullanıcı El Kitabı" linkinden aracınızın tip ve modeline uygun kullanıcı el kitabını PDF formatında indirebilirsiniz. Yazdırmak suretiyle derleyeceğiniz bir kitapçıkla, aracınızın tüm özellikleri elinizin altında olur.

Kullanıcı el kitabının 106 ve 115'ten sonraki (121 e kadar) sayfalarında aracınızın vites kutusu tipi ve diğer özelliklerini görebilirsiniz; ancak ben yine de size bazı açıklamalarda bulunmak isterim.

Aracınızda gerçek

anlamda; yörünge dişlilerinin, güneş ve planet dişli sistemlerinin bulunduğu bir otomatik vites kutusu bulunmamaktadır. 5 ileri ve bir geri vitesin olduğu düz (mekanik) vites kutusu bulunmaktadır. Bu vites kutusuna "Durashift EST" adı verilmiştir. Sadece debriyaj sistemi ve dolayısıyla vites değişimi otomatik (elektronik) kontrollüdür. Yani düz olan vites kutusunda sadece vites değişimleri otomatiktir. Piyasada bu tip vites kutuları "kuru otomatik" olarak adlandırılır.

Bu tür vites kutuları, adının ne de olsa otomatik olarak adlandırılmasının yanında, gerçek anlamdaki otomatik vites kutularına göre daha basit yapıya sahip olmaları ve ucuz olmalarından dolayı, günümüzde Honda, Toyota, Fiat, Renault, Peugeot gibi hemen birçok marka, bu tür vites kutusu ve debriyaj sistemiyle gücün iletimi şeklini tercih etmektedir.

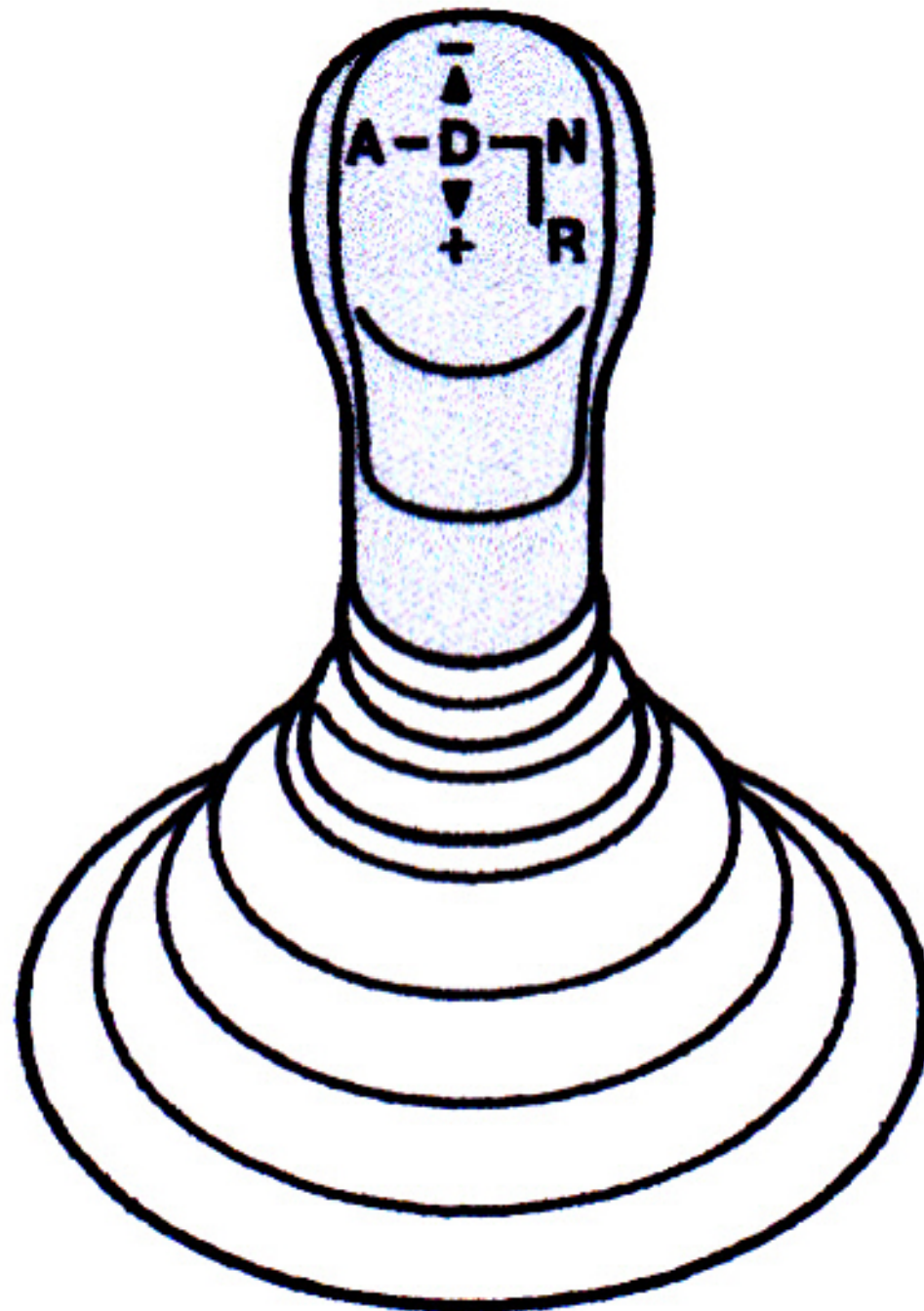
Vites kolu pozisyonları ise; aracınızın vites kolu D, N ve R seçeneklerinde sabit durur. N vitesi, mailinizde de belirttiğiniz gibi boş durumudur. R konumu tercih edildiğinde, araç

geri hareket eder.

Bunların haricinde aracınızın iki türlü ileri hareketi vardır. Bunlardan biri otomatik vites seçeneği, diğeri ise düz vites seçeneğidir. A pozisyonu bu iki ileri vites seçeneği arasında seçim yapmayı sağlar. Vites kolunu herhangi bir zamanda, A konumuna doğru iterek ve bırakarak

otomatik veya düz vites durumu arasında seçim yapmak mümkündür. Hiçbir zaman vites kolu A pozisyonunda sabit durmaz.

Şayet araç düz vites pozisyonundayken, vites kolu A pozisyonuna itilip bırakıldığında, araç otomatik vites konumuna geçer. Bu vites konumunda vitesler; aracın hızına,



yol ve yüküne göre otomatik olarak büyür veya küçülür.

Şayet aracınız otomatik vites pozisyonundayken, yine vites kolu A pozisyonuna itilip bırakıldığında araç düz vites konumuna geçer. Düz vites konumunda, aracın hangi viteste olduğu sürücüye bildirilir; ancak vites kolu bu pozisyonda hiç sabit durmaz. Sürücü, viteslerin otomatik olarak büyümesini veya küçülmesini istiyorsa, vites kolunu kendine göre sol tarafa doğru

hareket ettirerek geçişi sağlar, kol tekrar "D" pozisyonuna gelir. A pozisyonuna iterek ve bırakarak araç otomatik vites seçeneğinde, vitesler sürücünün iradesiyle büyütülür veya küçültülür. Aynen düz vitesli araçlarda olduğu gibi; ancak debriyaj pedalı olmadığından, debriyaj pedalına basma hareketi olmamaktadır.

Aracınızda hangi vites tercih etmişseniz gösterge panosunda o vites türünü görebilirsiniz. Şöyle ki; "düz

vites" pozisyonunu seçmişseniz, gösterge panosunda aracın o anda, seyrettiği beş ileri vites durumundan herhangi biri olmak üzere, o vites durumunun rakamı görülür (1.2.3.4.5 gibi).

Kullanıcı el kitabının 121. sayfasında, aracınızı park ederken neler yapmanız gerektiği anlatılmaktadır.

Vites kolu N konumundayken hiçbir viteste tutulmayacak ve araç, boş viteste el freni çekilerek park edilecektir(mailinizde

yazdığınız gibi).

Viteste park etmek için, kontak açık ve fren pedalına basılı olduğu halde bir vitese geçirilirse, son takılı viteste araç tutulacaktır.

Kontak anahtarı kapatıldığı zaman, vites kutusu artık vites kolunun hareketine tepki veremez.

Sayfa 154'te aracınızın çekilmesi sırasında, sadece N (boş) vites pozisyonunda olmasının gerektiği bilgisi verilmektedir.



Citroen Arjantin'de tango yaptı



Kemal Çetinkaya
Red Bull Media
kçetinkaya@autovision.com.tr

WRC'nin (World Rallye Championship) beşinci ayağı olan Arjantin Rallisi'ni sekizinci kez Sebastien Loeb kazandı.







Citroen takımının güzel bir performans gösterdiği ve ilk iki sırada tamamladığı yarışta, Sebastien Loeb bir kez daha Arjantin'de birinciliği elde etti. Loeb'e çok yakın zamanlara imza atmasına rağmen, takım emirleri nedeniyle Mikko Hirvonen ikinci; yükselen performansı ve istikrarlı pilotajı ile göz dolduran Mads Ostberg, yaşadığı sıkıntılara rağmen üçüncü sırada finiş gördü.

Kolu kırılan Jari-Matti Latvala yerine bir yarışlık Ford Fiesta WRC koltuğuna oturan Dani Sordo, son etaba kadar üçüncü gelmeyi başarmıştı; ancak yaşadığı alternatör kayış problemi nedeniyle yarışa veda ederken, bir diğer şanssız Ford pilotu Petter Solberg,



ilk gün yarışı lider götürürken rot kolunun kırılması nedeniyle süper ralli yaparak yarışa devam edebildi. Sebastien Loeb ile Mikko Hirvonen arasında geçen yarışta, Hirvonen'in araca artık iyice alıştığı gözlemlenirken, serbest bırakıldığında Loeb'i geçebilecek potan-

siyele sahip olduğunu gösterdi. Loeb, bu yarışla beraber 70. zaferini elde ederken şu ifadeleri kullandı: "Yarışta çok fazla arkadan kayma problemi yaşadık. Birkaç spin atmamıza ve büyük zamanlar kaybetmemize rağmen Hirvonen ile aramızdaki farkı sağlamlaştırarak birinci sırada finişe geldik ve

takım adına çok iyi puanlar elde ettik." Portekiz Rallisi'ni birinci sırada tamamlayan; ancak mekanik bir parçadaki kural hatası sebebiyle yarıştan ihraç edilen Hirvonen ise, "Portekiz'de yaşadıklarımızdan sonra, bu yarıştaki performansımız bizim ve takımımız için çok

iyi moral oldu." dedi. Yarışı üçüncü sırada tamamlayan Ostberg, "Her yarışta yükselen bir grafiğe sahibiz. Bu, kendimize olan güvenimizi çok artırdı. Yarışta yaşadığımız birkaç sıkıntıya rağmen podyumda olmak yine de harika." Michelin'den farklı olarak Dmack marka

lastiklerle yarışan Martin Prokop, dördüncü sırada bitirdiği yarışta, yerinden oldukça memnun olduklarını ve lastiklerinin müthiş bir iş çıkarttığını dile getirirken, gelecek vadeden Thierry Neuville beşinci, süper ralli ile yarışa geri dönen Petter Solberg altıncı sırada yarışı bitirdi.

Norveçli aynı zamanda Power Stage'i kazanarak hanesine çok değerli puanlar yazdırdı. "Cuma günü yaşadığımız sıkıntı olmasaydı yarıştaki pozisyonumuz çok daha farklı bir yerde olabilirdi. Otomobilimizden çok memnunuz. Sordo için çok üzıldüm." şeklinde konuştu. Andreas Mikkelsen

ve Sebastien Ogier'in girdiği mücadele ise izlenmeye değerdi. İki Skoda Fabia S2000 pilotu, müthiş zamanlara imza atarak mükemmel bir mücadeleye girdiler; ancak Mikkelsen, yaşadığı süspansiyon problemi ile yarış dışı kaldı. Ogier, "Mikkelsen ile müthiş bir mücadeleye girdik. İkimiz de limitlerin çok üzerindeydik. Bu güzel hafta sonunda takım adına ciddi tecrübeler kazandık." şeklinde konuştu. Bu yarışla birlikte Loeb, alıştığımız şekilde farkı açmaya başladı. 91 puana sahip Loeb'i, 73 puanla Solberg, 71 puan Hirvonen takip ediyor. Bir sonraki yarış, Yunanistan'da koşulacak olan Akropolis Rallisi, 25-27 Mayıs tarihlerinde gerçekleştirilecek.



Eskişehir Rallisi'nde zafer Luca Rosetti'nin

Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü tarafından 28-29 Nisan tarihlerinde bu yıl üçüncüsü düzenlenen KYK Eskişehir Rallisi'ni, Yüce Auto Skoda desteğiyle, Pegasus Racing takımı adına Skoda Fabia S2000 ile yarışan Avrupa şampiyonu pilot Luca Rosetti - Matteo Chiarcossi ikilisi kazandı.



Kemal Çetinkaya \ Harun Özdemir

kcetinkaya@autovision.com.tr





Espark AVM önünden 28 Nisan günü 61 ekip start aldı. Yarışta toplam dokuz etap geçildi. 130 km.'lik yarışta, yedi etapta en iyi zamana imza atan Rosetti liderliği kazanan isim olurken, Team 47 Motorsports adına, bir önceki yarış Ege Rallisi'nin galibi Volkan Işık – Vedat Bostancı ikilisi, Skoda Fabia S2000 otomobilleriyle 36 saniye farkla ikinci sırada finiş gördüler. Üçüncü sıra, Ege Rallisi'nde olduğu gibi yine değişmedi ve Fatih Kara- Bilge Ayan ikilisi, Pegasus Racing adına Fiat Punto S2000 otomobilleriyle üçüncü sırada finiş gördüler. Rakiplerine oranla daha zayıf bir otomobille yarışmasına rağmen, Kara – Ayan ikilisi mükemmel bir performans gösterdiler. Yarışın bir diğer yabancı uyruklu pilotu Abdulaziz Al-Kuwari, **autovision - 156 - mayıs 2012**



Sınıf 3'te birinciliği elde ederken; iki çeker klasmanında Orhan Avcioğlu – Burçin Korkmaz ikilisi birinci sırada finiş gördüler. Sınıf 5'te Berkay Şavkay – Can Hergüner, Sınıf 8'de Selahattin Yılmaz – Emrah Eryılmaz, Sınıf 9'da Fiat Palio otomobili ile müthiş

zamanlara imza atan Yiğit Timur – Efe Ersoy birinciliklerin sahibi oldular. Genç pilotlar kategorisinde Murat Bostancı, Genç Co pilotlarda ise Sinan Koç birinci olurken; bayan pilotlar kategorisinde Simin Bıçakçıoğlu, Co pilotlarda ise Emire Cantürk birinci oldular.

Historic klasmanda Engin Kap – Özden Yılmaz ikilisi, Ford Escort MKII otomobilleri ile hem genel klasman hem de kategori 3 birinciliğini elde ettiler. Kategori 2 birinciliği ise Erdal Tokcan - Özlem Akgüç ikilisinin oldu. Mahalli kategorisinde de güzel bir çekişme



vardı. Başkan Murat Güray – Hürol Menderes ikilisi, son etapta 30 saniye farkla lider gelmesine karşı, İlhan Mutluay- Tolga Tezeken ikilisi ilk kez yarıştıkları Renault Clio Ragnotti otomobillerine son etapta iyice alıştıklarını gösterircesine, Murat Güray'dan birinciliği

almayı başararak yarışı lider tamamladılar. Bora Çantepe yeni co pilotu Soner Çevik ile çok iyi bir uyum yakalayarak, GTS Güvenlik desteğiyle Fiat Palio Kitcar'la yarıştıkları yarışı genel klasmanda üçüncü, kendi kategorilerinde de birinci olarak yarışı tamamladılar.





Genel Klasman

TAKIM	Pilot/ Co-Pilot	Otomobil
1. Pegasus Racing	Luca ROSSETTI / Mateo CHAROSI	Skoda Fabia S2000
2. Team 47 Motorsport	Volkan IŞIK / Vedat BOSTANCI	Skoda Fabia S2000
3. Pegasus Racing	Fatih KARA / Bilge AYAN	Fiat Grande Punto S2000
4. Castrol Ford Team Türkiye	Yağız AVCI / Bahadır GÜCENMEZ	Ford Fiesta S2000
5. Bonus Parkur Racing	Ercan KAZAZ / Emire CANTÜRK	Skoda Fabia S2000
6. Castrol Ford Team Türkiye	Murat BOSTANCI / Onur VATANSEVER	Ford Fiesta S2000
7. Pegasus Racing	Burak ÇUKUROVA / Ünal TEZEL	Ford Fiesta S2000
8. TOK Sport	A.AL-KUWARİ / Killian DUFFY	Mitsubishi Lancer EVO IX
9. Castrol Ford Team Türkiye	Orhan AVCIOĞLU / Burçin KORKMAZ	Burçin KORKMAZ, Ford Fiesta R2
10. Castrol Ford Team Türkiye	Emre YURDAKUL / Burak ERDENER	Ford Fiesta R2



Offshore Şampiyonası tüm heyecanı ile İstanbul'da başladı

Birbirinden hızlı, uçan tekneler İstanbul'un tarihi ve en güzel köşelerinden biri olan Haliç sahilinde 2012 UIM Işıklar Dünya Offshore 225 Şampiyonası'na muhteşem bir başlangıç yaptılar.



CENK CEYLAN
iOC Media
cceylan@autovision.com.tr



Bir önceki gün tüm Türkiye'nin gündeminde olan James Bond serisinin son filminin çekimlerinin yapıldığı alanda Offshore tekneleri yerlerini almıştı. Sezonun ilk yarışı ilk deneyim ve daha birçok ilkin yaşanacağı haftasonu için takımlar tüm eksiklerini tamamlayarak zorlu haftasonuna hazırlanıyorlardı. Dünyanın dört bir yanından yarışmacıların katıldığı Işıklar Dünya Offshore 225 Şampiyonası'na bu sene de İtalyan, İspanyol, Porta Ricolu, Portekizli ve tabiki ev sahibi Türk sporcuların yer aldığı 10 takım kıyasıya mücadele için 7 haftasonu 14 yarış ile Dünya Şampiyonluğunu elde etmek için yarışacaklar.

Geçen senenin Dünya Şampiyonları K.Tuncer ve A. Akdilek ikilisi yeni takımları ECİ Men Cosmetics sponsorluğunda sezona geçen seneden kaldıkları yerden devam ederek iki birincilik ile bu seneninde şampiyonluğun en iddali ekibi olduklarını Haliç'te tüm offshore severlere bir kez daha gösterdiler.

Beşiktaş Miele takımının tecrübeli pilotu M.Leki ve ilk kez offshore sahnesinde yerini alan O. Tufan ile her ne kadar ilk kez yan yana resmi bir yarışta kokpitte yerlerini alsalar da M.Leki tecrübesi, O.Tufan'da enerjisi ile her iki yarışta da ikinciliği kimselere kaptırmadılar. Buradan





offshore camiyasına yeni katılan arkadaşımız Orçun'a bir kez daha hoş geldin diyorum. Şampiyonanın bir diğer iddali ekibi YKM Sport ekibi (S.Tan-K. Zorlu) her iki günde de podyumdaki yerlerini aldılar. İlk gün sıralama turlarında kilo problemi yaşayarak yarışa son sırada başlamalarına rağmen her iki yarışı da üçüncülükle tamamlayan YKM Sport ekibi gelecek etaplar için şampiyonadaki iddalarını bir kez daha ortaya koydular. Bir sonraki etap olan Samsun yarışında

YKM Sport ekibi bir sürpriz yaparak offshore camiasının tecrübeli ve sevilen bir pilotunu takıma kazandıracaklar. Geçen sene her yarış daha iyi performans ortaya koyan şampiyonanın en genç sporcuları olan Lenore (U.Duyar-I.Özmen) ekibi bu sene çok daha iddali olacaklarını Haliç'te ortaya koydular. Şanssız bir haftasonu geçiren Lenore ekibi ilk gün yarışa iyi başlamalarına rağmen sonunu getiremediler. Pazar günü antrenman turlarında çok iyi zamanlara imza atarak yarışa dördüncü sırada başlamaya hak

kazanmış olsalar dahi yarışın başlangıcı sonrası ikinci şamandıra dönüşünde yaşadıkları motor arızası sebebiyle malesef yarışa veda etmek zorunda kaldılar. Bu sezon iki yepyeni ekip şampiyonadaki yerlerini aldılar. Efe Project takımı (N.Arman- O.Ozgül) ve Brezilyalı GHB International Sports Management'ın İşletme Müdürü Gustavo Bahia desteği ile Porto Rico ve Portekizli sporcuların yer aldığı iki tekne ile Haliç'te yarıştılar.

Airbag (Hava Yastığı) Sistemi
İstanbul'un en güzel

köşelerinden biri olan Altınboynuz'da bu haftasonu teknelerin heyecan dolu mücadelesinde Efe Project takımı ilk gün takla attı. Tüm yarışçıların en çok endişe duyduları bu tarz kazalar, İstanbul Offshore Kulübü'nün bir projesi olan airbag (hava yastığı) sistemi ile takla atan pilotlar bırakın darbe almayı tulumları dahi ıslanmadan takla atan tekneden çıkarak hem sevenlerine hemde Show Tv ekranlarından yarışı izleyenlere derin bir nefes aldirdılar. Dünya'da ilk kez bir yarış teknesinde



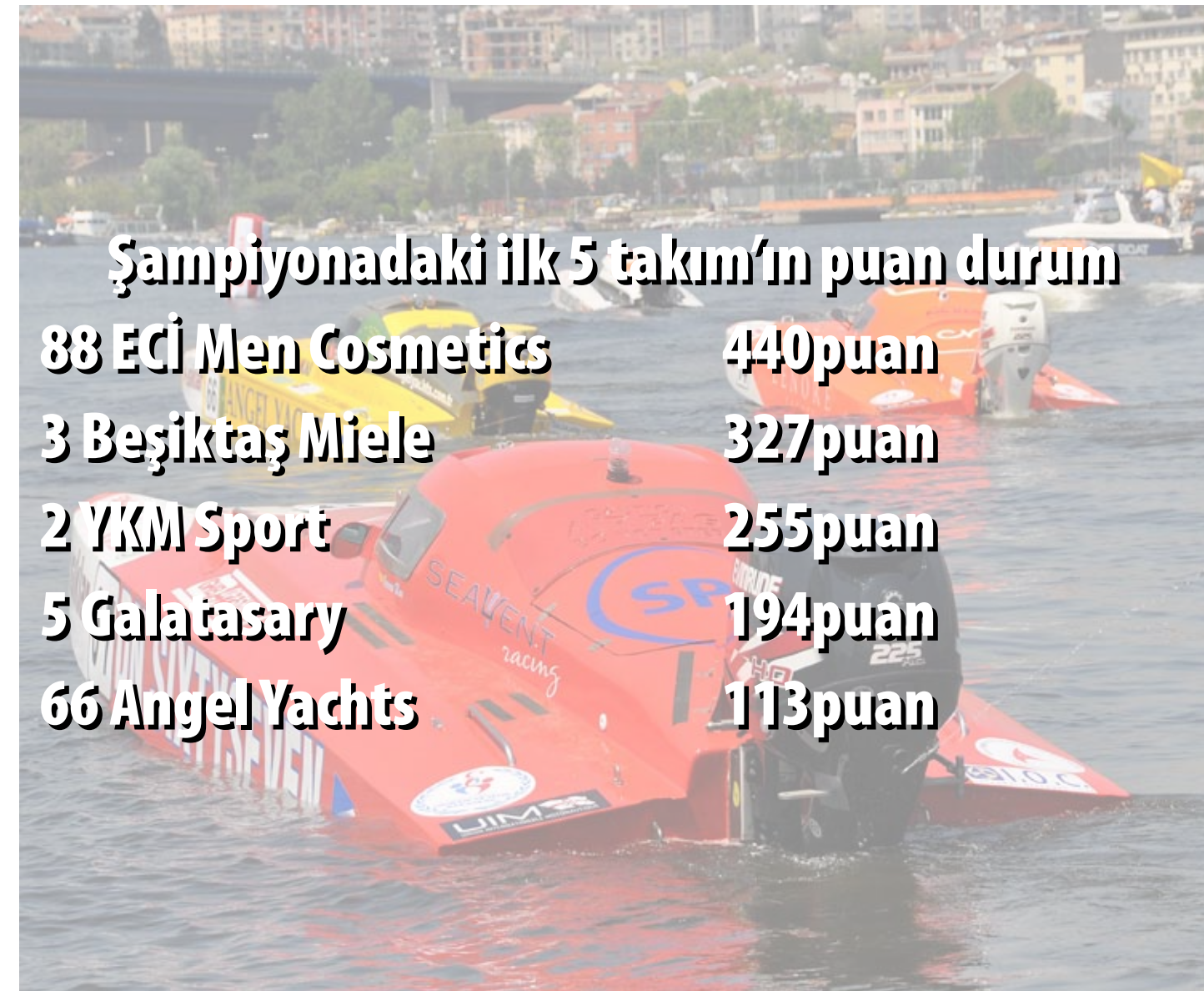
takılan hava yastığı sistemi ile offshore dünyasında önemli bir yeniliğe imza atılmış oldu. Şampiyona da yer alan tüm tekneler hava yastığı sistemi ile yarışacaklar.

19-20 Mayıs Samsun Yarışları

2012 UIIM Dünya Offshore 225 Şampiyonası ülkemizin en önemli bayramlarından biri olan 19 Mayıs ulu önder Atatürk'ü anma, Gençlik ve Spor Bayram'ında Samsun'da devam edecek. Şampiyona'nın 19-20 Mayıs tarihlerindeki Samsun Yarışları ve sezon boyunca tüm yarışları Show TV'den canlı olarak yayınlanmaya devam edecek.

Şampiyonadaki ilk 5 takım'ın puan durum

88 ECI Men Cosmetics	440puan
3 Beşiktaş Miele	327puan
2 YKM Sport	255puan
5 Galatasaray	194puan
66 Angel Yachts	113puan





BENETEAU'NUN YENİ NESİL YELKENLİSİ Oceanis 48

Beneteau'nun yeni nesil yelkenlileri 41, 45 ve 48 üçlünün en geniş alana sahip olanı ve en konforlusu Oceanis 48, tam bir Beneteau klâsîği. 2 yıl süren Ar-Ge çalışmaları sonucunda ortaya çıkan yeni seride, fonksiyonel düzenlemeler, geniş kullanım alanları, teknolojik ve mimari üstünlükler ve ergonomik ayrıntılar dikkat çekiyor.



Zarif çizgilere sahip, tasarımını Bennet Racoupeau'nın yaptığı Oceanis 48, yelken dünyasındaki pek çok yeniliğin temsilcisi Fransız Beneteau'nun en gözde modellerinden biri. Performans konusunda halihazırda sahip olduğu üstünlüklere yenileri eklenerek, her türlü hava koşulunda konforlu ve zahmetsiz bir seyir yapmaya olanak tanıyor. Kokpit alanı da oldukça geniş tutulan Oceanis 48, tam bir Beneteau klâsiği. Kısaca yeni Oceanis 48 ; geniş bir havuzluğa, şık çizgilere ve güçlü bir yelken performansına sahip. Ayrıca Oceanis 48'de süper yatlarla has bazı yeni özellikler de hâkim. Mesela uzaktan kumanda sistemi ile kontrol edilebilen hidrolik sistemli bir yüzme platformu mevcut. Direk, baş istalyadan % 47 daha geriye alınarak iyi bir ana yelken/ cenova

dengesi sağlıyor. Cenovanın tramlarında daha kolay trim edilmesi sağlanmış.

Kapalı Yaşam Alanları

Nauta Design tasarımı iç mekandaki ferahlık duygusu insana kendini evinde gibi hissettiriyor. Dekorasyonda maun mobilyalar tercih edilmiş ve modern görünüme sahip olması açısından zeminler laminat parkeyle döşenmiş. Biri başta biri kıçta olmak üzere iki kabinde oluşan standart versiyonunun yanı sıra, geniş aileler düşünülerek planlanmış olan alternatif tasarımlarla kabin sayısı beşe kadar çıkabilmekte. Karina genişliği oldukça ferah olan bu yeni seride, pek çok yerleşim planı mevcut ve geceleme kapasitesi oldukça yüksek. 2 metrelik tavan yüksekliği sayesinde, oldukça rahat hareket imkânı sağlayan

salon kısmının her iki yanında uzanan panoramik camlar, ışığı içeriye davet ediyor. Bu sayede Oceanis 48, aydınlık ve ferah iç tasarımı ile dikkat çekiyor. Ayrıca salonun bir tarafında geniş bir yemek masası ve U şeklinde bir oturma grubu da mevcut. Diğer tarafta ise tüm ihtiyaçları kolaylıkla karşılayabilecek işlevsel ve fonksiyonel bir mutfak ve harita masası mevcut. Alt güverte, istifleme açısından çok zengin. Her iki yandaki geniş istif alanları göz dolduruyor.

Oceanis 48'de Yaşam

Kokpit alanının sunduğu konfor ve seyir esnasında kullanımı kolaylaştıran detaylarla çok daha keyifli yolculuk yapmak mümkün. 15 metrelik bu yeni nesil yelkenlide yaşamak oldukça rahat ve keyifli. Tüm ince detaylar düşünülerek düzenlenen kokpit



alanı, size kendinizi özel hissettirmekle kalmaz, yaşanılabilir bir ortam sunar. Çift dümen dolabının hemen önünde geniş bir oturma alanı ve bu alanın hemen ortasında katlanıp açılabilen bir

masa mevcut. Kokpitten denize uzanan ve sadece bir düğme ile kontrol edilebilen geniş yüzme platformu açıldığında denize girmek bir lükse dönüşüyor. Ayrıca bu platform sayesinde

şişme botunuzu da güverteye çıkarmak oldukça kolaylaşıyor.

Dengeli Yüksek Performans

Oceanis'in bu yeni serisi, Dock & Go adındaki isteğe bağlı

sipariş edilebilen devrimci bir sisteme sahip. Bu devrimci sistem sayesinde, yanaşma manevraları sırasında dar alanlar korkulu rüya olmaktan çıkıyor. Dümen kısmındaki joystick

sayesinde, yelkenlinizi dar alanlar ya da girilmesi en zor noktalara dahi sorunsuzca yanaştırabileceksiniz.

Yaklaşık 57 m²'lik ana yelken alanı sunan Oceanis 48, kalitesi ve

performansı ile tam bir Beneteau klasiği. 75 HP motor ile desteklenen Oceanis 48, seyir sırasındaki dengesini hız kesmeden daha efektif bir şekilde stabil tutabiliyor. Yaşam alanlarında fark

yaratan geniş karinası ve üstün konfor sağlayan detaylarıyla oldukça dengeli ve yüksek performans sahibi Oceanis 48, tüm çarpıcı detayları ve şık çizgileriyle göz alıyor.

Powerboats & Yachts

*Bu sayfanın içeriği
Powerboats & Yachts dergisi
tarafından sağlanmıştır.*



Antik çağlardan günümüze
her dönem ayrı güzel;

Bodrum

Kış soğuğunun, yerini bunaltmayan bir sığağa bıraktığı bu bahar günlerinde güneş, deniz ve en güzel renklerini bürünmüş doğa ile kucaklaşarak baharın gelişini kutlamak üzere birkaç arkadaşımızla birlikte Bodrum'a bir hafta sonu kaçamağı gerçekleştirdik.



Fügen Cüceoğlu
Fügen Cüceoğlu
fcuceoglu@autovision.com.tr



Yaza hazırlanan Bodrum, çok sakin ve keyifliydi. Bu keyfin tadını çıkaranlar, ağırlıklı olarak erken tatile çıkmış yabancı turistlerdi. Bodrumlular ise yoğun bir şekilde evlerinin tadilatları ve bahçeleriyle

uğraşıyorlardı. Sadece yaz mevsiminde Bodrum'da yaşayan yazlıkçılara ait evler de panjurları kapalı bir halde, adeta çok yakında bu güzel ilçenin tüm cadde ve sokaklarını kuşatacak yaz çılgınlığı öncesi

güç toplamak ister gibi sessizlik ve huzuru paylaşıyordu. Kısacası, Bodrum gerçek güzelliğini yaz mevsiminin kalabalığı ve hengamesi başlamadan sergiliyordu. Bodrum'a hakim

olan huzur, dinginlik ve doğal güzellik, aslına bakarsanız daha Bodrum'a varmadan, yol boyunca bize eşlik etmişti. İki yanı da yeşilin tonları ve kır çiçekleri ile bezeli güzergah boyunca baharı iliklerimizde hissederek yol aldık. Bafa Gölü'ne paralel geçen karayolu, yeni düzenlemelerle keskin virajlarından kurtarılmış. Sollama zorluğu yaşanan noktalarda yapılan genişletme çalışmaları da daha rahat ve akıcı bir yolculuk sağlıyor. Bafa Gölü'nü keyifli bir güzergahta tamamlarken bir de tünelden geçiyorsunuz. Aydın Otoyolu üzerinden Bodrum'a gitmek isteyenleri ise Türkiye'nin en uzun tüneli bekliyor.

Türkbükü'ne gitmek istiyorsanız, Bodrum yönünde Güllük'e ilerlerken sağdan ayrılan Torba yolu üzerinden sahil yolunu takip ediyor, Gölköy'ü solunuzda bırakarak Türkbükü'ne giriyorsunuz. Antik çağlarda Leleg kentlerinden biri olan Madnasa'nın kalıntıları, Türkbükü Koyu'na hakim olan Pazar Dağı'nın denize bakan yamacında, koyun güneyindeki Aşağı Göl Köyü'nün üzerindeki sırtta yer alıyor. İşlenmemiş ama oldukça düzgün taşlarla ve kuru duvar tekniği ile örülen Madnasa kentinin sur duvarlarının uzunluğu 275 metre, kalınlığı da 1.50 metre. Zirvenin güneydoğusundaki dorukta yontulmuş



güzel taşlarla inşa edilmiş kulenin çevresinde çok sayıda yapının kalıntılarını görebilirsiniz. Surların kuzeybatı ucunda ikinci bir kule ve bir grup

süslemesiz kaya mezarı da bulunuyor. Ana girişi kuzeyde olan sur içindeki alanda pek çok ev ile altı adet sarnıcın kalıntıları da yer alıyor. Güllük Körfezi'nin

güney kıyısındaki Mesire Burnu ile Saplı Burun arasındaki geniş limanda kurulmuş olan Türkbükü'nün yamaçlarında dikkati çeken ilk şey, hepsi



birbirinden şık villalar ve yazlıklar oluyor. Türkbükü'nün sahil şeridi araç trafiğine kapalı olduğundan, aracınızı belirli yerlerdeki otoparklardan birine bırakarak sahilde bir tur atabilirsiniz. Gökbel ve Mazı köyleri başta olmak üzere halıları ile ünlü Milas ilçesinde genç kızların dokuduğu birbirinden güzel yöresel özellik ve renklerdeki halı ve kilimler, Türkbükü'ndeki hediyelik eşya dükkanlarını ve butikleri süslüyor. Turistlerin ayrılmadıkları bu dükkan ve butiklerde ayrıca çeşit çeşit kıyafetler, takılar ve hediyelik eşyalar bizim de çok ilgimizi çekti. Pazartesi günleri kurulan semt pazarı da uğranması gereken noktalardan biri. Milas işlerinin yanı sıra Denizli'nin Kale ilçesinden getirilen değişik kilim ve kumaşları da bu pazarda bulabilir, aralarında bir seçim yapmakta güçlük çekebilirsiniz. Bodrum'a giderken geçeceğimiz Milas ilçesi, sınırları içinde yer alan 27 antik kentle arkeolojik değerler bakımından dünyanın en zengin bölgesi. Dolayısıyla, yolunuz Milas'a düşmüşken, bu zenginliğin keşfine biraz vakit ayırmanızda fayda var. Bafa Gölü kıyısında kurulu Herakleia, içimi hoş suyu ve nesli tükenmiş olan Akdeniz Pars'ının bir zamanlar civarında yaşadığı Labranda, yunuslu çocuk heykeli ile ünlü İassos, Myndos,



Kisebükü, Bargilya antik kentleri, 16 sütunu ayakta kalabilen Zeus Euromos anıtı, Milas içindeki Gümüşkesen anıtmezarı ve Çomakdağ Köyü görülesi güzelliklere ev sahipliği yapıyor. Sadece bir saatlik mesafedeki Bodrum'da ise Bodrum Kalesi ile dünyaca ünlü Sualtı Müzesi'ni ziyaret edebilirsiniz.

Karya ve yöresinin en eski şehirlerinden biri olan İassos'un Yunanistan'dan gelen göçmenler tarafından kurulduğu ve yörede bulunan sikkelerde, sakallı bir kişinin başı üzerinde 'Kurucu İassos' diye yazıldığı biliniyor. Bodrum yarımadasının kuzeyinde, Güllük körfezinde yer alan İassos antik kentiyle ilgili bir efsanenin kahramanı da bir yunusun sırtına binerek yüzen çocuktur.

Yunuslar çağlar boyu İassos'ta yaşamın bir parçası olmuş, gerek Ege sularında gerekse antik şehir mozai-klerindeki figürlerde İassos'lular hep yunuslarla iç içe yaşamışlar. Gymnasion'da spor yaptıktan sonra deniz banyosu almak, İassos halkı için bir gelenekmiş. Yunuslu Çocuk yani Hermiyas da büyük olasılıkla bu ilişkiyi simgeleyen bir efsane. Hermiyas, İassos'un en güzel çocuğuymuş ve annesinden başka da kimsesi yokmuş. Annesi onu her türlü kötülükten korur, yanından ayırmazmış. Günlerden bir yaz günü arkadaşları Hermiyas'ın evine gelip; "Haydi Hermiyas, denize gidelim" demişler. Annesi izin vermeyince, çocuklar başlamışlar alay etmeye:



Annesi bırakmaz ki onu,
Kaçamaz ki bizimle,
Anne kuzusu o,
Kızlar gibi...
Deniz çekiyor bizi,
Biz Güllük'ün çocuklarını,
Ama ne diyelim...
Yaz güneşi de tepemizde,
Kavurur ayaklarımızı.
Toprak gibi çeker bizi Ege,
Haydi çocuklar denize,
Haydi Hermiyas denize!



Arkadaşlarının bu söyledikleri Hermiyas'a çok dokunmuş. Bunu anlayan annesi izin verince, Hermiyas sevinçle arkadaşlarına katılmış. Çocuklar kendilerini serin sulara bırakmışlar ve yüzerek birlikte açılmışlar. Bir süre sonra kıyı çocuk sesleriyle yeniden şenlenmiş ama bu kez aralarında Hermiyas yokmuş. Kara haber tez yayılmış: "Hermiyas'ı Ege aldı" diye, herkes kıyıya koşmuş. En usta balıkçılar denize açılmış, körfezin her yeri karış karış aranmış ama Hermiyas bulunamamış. Zavallı annesi bağrına taş basıp Hermiyas'ın

yokluğunu reddetmiş ve dönüşünü beklemeye başlamış. Günlerden bir gün bir balıkçı, telaşla gelmiş ve "Gördüm gördüm, Hermiyas'ı gördüm" diye, müjde vermiş. "O halde niye getir-medin?" diye soranlara ise "Nasıl getirebil-irdim? Bir yunusun sırtındaydı ve ben yaklaştıkça denize dalıp uzaklaşıyordu," cevabını vermiş. Balıkçıya kimse inanmamış. "Yunus sırtında insan mı taşır? Sen rüya görmüşsün" demişler. Fakat, günlerden bir gün Hermiyas'ın döndüğünü herkes duymuş. Kumsala



koşmuşlar. Hermiyas yanı başında yunusuyla birlikte kumsalda sessizce yatıyormuş. Anlamışlar ki balıkçının anlattığı balık budur. Yaşlı bir İassos'lu topluluğa seslenerek, "Şu gördüğünüz üzerinde iyi düşünün. İşte dostluk budur. Oynaşırken birlikte, yüzgecinin boynunu kestiği Hermiyas'ın ölümü, bu yunusu da ölüme götürmüş.

O, dostunu hiçbir koşulda terk etmemiş. Yaşamda da, ölümden de birlikte olmayı yeğlemiş." Olaydan çok etkilenen İassos'lular, yani o devrin Güllüklüleri, Hermiyas'la yunusun altından bir yontusunu yaptırarak ve ayrıca sikkelerinin üzerinde de kazıyarak onları ölümsüzleştirmişler. Derler ki, bugün Selçuk Müzesi'nde teşhir

edilen yunus üzerindeki çocuk heykelciği bu anının simgesidir. Hermiyas ve yunusun bu hikayesi, evrensel bir dostluk efsanesi olarak günümüze kadar ulaşmıştır. Tarihi ve doğal güzellikleri ile ülkemizin en önemli turizm merkezleri arasında ön sıralarda yer alan Bodrum'un her yöresi bunun gibi birçok efsaneye sahip.

Bodrum'da keşfedilecek o kadar köklü ve zengin bir tarih, öyle güzel koylar ve öyle eşsiz bir doğa var ki, küçük bir hafta sonu kaçamağı tüm bunlar için asla yeterli olamaz. Biz de bu keyifli hafta sonu kaçamağından tadı damağımızda kalmış fakat Ege'nin bu güzel beldesine ilk fırsatta tekrar ve daha doyurucu bir gezi planı yapma kararlılığıyla döndük.



TÜRKİYE'NİN EN KEYİFLİ OTOMOBİL DERGİSİ

auto *vision*

Bizi okuduğunuz için teşekkür ederiz.

Soru ve görüşlerinizi
info@autovision.com.tr
adresine bekleriz.

Haziran sayımızda görüşmek üzere